

VRI-JON MOTORCRUISER “SUMMERTIME”

11.93 m x 3.80 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



89000 €

Die Vri-Jon Motorcruiser, gebaut von der renommierten Werft Vri-Jon DSA Yachts in Ossenzijl, Niederlande, verbindet niederländisches Handwerk mit hoher Bauqualität. Die Werft Vri-Jon fertigt ihre Einheiten aus Stahl nach der großen niederländischen Schiffbautradition und sorgt für eine sorgfältige handwerkliche Ausführung, was sie für ihre Robustheit und Eleganz bekannt macht.

Diese Motoryacht wurde entwickelt, um sowohl Komfort als auch Sicherheit zu bieten, und zeichnet sich durch ihren Verdränger-Rumpf aus, der Stabilität und Gelassenheit während der Fahrt gewährleistet. Das Innenraumkonzept, geräumig und lichtdurchflutet, bietet eine funktionale Anordnung für das Leben an Bord, mit einem einladenden Salon, einer ausgestatteten Küche (Gasherd, 220V Kühlschrank) und zwei komfortablen

Kabinen, darunter eine besonders geräumige Doppel-Achterkabine.

Darüber hinaus bietet das erhöhte Außendeck einen idealen Bereich für Entspannung, Mahlzeiten im Freien oder geselliges Steuern. Dank ihres geringen Liegemaßes und der großen Reichweite eignet sich diese Motoryacht sowohl für europäische Kanäle und Flüsse als auch für maritime Ausflüge.

Das letzte Antifouling wurde 2023 durchgeführt, und zudem wurde das Deck 2025 neu lackiert.

Zusammengefasst: Als echtes Symbol niederländischer Handwerkskunst verkörpert diese Vri-Jon Motorcruiser Zuverlässigkeit, Eleganz und das Vergnügen, frei und sorgenfrei zu navigieren.

Möchten Sie Ihr Boot verkaufen? **Klicken Sie hier, um weitere Informationen zu erhalten!**

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Kreuzer
Länge (m) : 11.93 m
Breite (m) : 3.80
Hersteller : Vri Jon
Jahr : 1989
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.70
Tiefgang Wasser (m) : 1.15
Navigation : Fluss,Maritime

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Dinette
WC-Typ : Elektrisch,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Kühlschrank 220V
Waschküche : Waschmaschine
Sicherheit : Feuermelder
Min. Traufhöhe : 1.90
Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor,Beheizt durch 220V
Heizung : Warmluft Eberspächer Dieselheizung
Klimaanlage an Bord : Ja,Portable

Brücke und Außenbereich

Steuerständ(e) : 2,Hydraulique
Außenausstattung : Laufsteg,Außenmöbel,Badeleiter,Badeplattform,Sonnenverdeck,Davits,Mechanische
Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Beiboot,Außenbordmotor
Fenster : Alu-Rahmen,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 120
Marke Motor : DAF
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Art des Antriebs : Propellerwelle

Bugstrahlruder : Cupa,24V/3kW
Bilgenpumpe(n) : 2
Servicebatterie(n) : 4x175 AH von 2023
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 2x50 AH von 2023
Typ der Motorbatterie(n) : Gel
Ladegerät für Akkus : Ja,24V/50A
Konverter : Victron,24V/1500W
Solarpanel(s) : 1
Spannung an Bord : 220V,12V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 600 L
Trinkwasser : 500 L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration
Schwarzes Wasser : 80 L
Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja

Navigation

Navigationsausrüstungen : VHF,Balkenanzeige,Kompass