Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

12.10 m x 3.78 m - 6
Schlafplatz/-plätze - 2 Kabine(n)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

98000 €

VRI-JON CONTESSA 40 “MAVERICK”

Die Werft Vri-Jon in Ossenzijl im Norden der Niederlande baut seit den 1980er-Jahren Motoryachten aus Stahl; die Contessa-Baureihe hat ihren Ruf begründet. Diese Contessa 40 von 1993 ist ein typisches Beispiel: Rumpf und Aufbau aus geschweißtem Stahl, Knickspantrumpf, 12,10 m auf 3,78 m und ein Raumkonzept, das auf das Leben an Bord ausgelegt ist.
Sie wurde für Binnengewässer angepasst: Ein klappbarer Mast ersetzt den ursprünglichen Geräteträger und senkt die Durchfahrtshöhe unter Brücken, und der mittige Propeller sowie das Bugstrahlruder erleichtern das Manövrieren in Schleusen und am Steg.
Das Boot wurde jedes Jahr in einer Werft gewartet, belegt durch Rechnungen, und seit 2023 vor allem umfassend überholt. 2024 wurden der gesamte Aufbau, die Gangborde und das Achterschiff bis auf das blanke Metall entlackt, mit Epoxid behandelt und mit Zweikomponenten-Polyurethanlack neu lackiert, rutschfester Belag inklusive: 316 Werftstunden.
Im selben Jahr wurde der Motor des Bugstrahlruders ersetzt; die hydraulische Steuerpumpe war bereits 2023 erneuert worden. Im Winter 2024-2025 wurden die Abgasanlage erneuert und der Kiel verstärkt. Zuvor wurden die Lichtmaschine im Austausch ersetzt, Ruderzylinder und Seewasserpumpe erneuert, der Kühlschrank ausgetauscht und ein vierflügeliger Bronzepropeller montiert (2021).
Der Innenraum folgt dem klassischen Grundriss der Contessa 40: ein zur Pantry und zur Sitzecke offener Salon, die Sitzecke lässt sich zu einem Schlafplatz umbauen, bei 2,00 m Stehhöhe. Achtern verfügt die Eignerkabine mit Doppelbett über eine Dusche und ein separates WC; im Vorschiff hat die Gästekabine zwei Einzelbetten. Vom Salon führt eine Treppe hinauf zum Steuerstand. Draußen verlängert das Achterdeck, wie die Badeplattform mit Flexiteek belegt und von einem Verdeck geschützt, den Salon, mit Badeleiter und Decksdusche.
Die Webasto-Warmluftheizung und die Victron-Anlage von 2025 (Wechselrichter-Ladegerät MultiPlus 2.000 W, Batteriemonitor BMV-702, MPPT-Solarladeregler, zwei Gel-Verbraucherbatterien zu je 220 Ah und ein Solarmodul) ermöglichen den Aufenthalt an Bord ohne Landstrom und verlängern die Saison. Der Motor Solé Diesel SM-90 mit 88 PS hat 4.630 Betriebsstunden; diese Motoren können bei guter Wartung 15.000 Stunden erreichen, bevor eine Überholung nötig wird; die Tanks fassen 500 Liter Diesel und 440 Liter Wasser, und der 150-Liter-Schwarzwassertank verfügt über eine Absaugpumpe.
Möchten Sie mehr über den Kauf eines Bootes erfahren? Klicken Sie hier!

Eigenschaften des Schiffes

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Allgemeines

Bootstyp : Kreuzer
Länge (m) : 12.10 m
Breite (m) : 3.78
Hersteller : Vri-Jon
Modell : Contessa 40
Jahr : 1993
Rumpf : Stahl
Höhe über Wasserlinie (m) : 3.90
Tiefgang (m) : 1.15
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Dinette
WC-Typ : Manuell,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Mikrowelle,12V-Kühlschrank
Sicherheit : Feuermelder
Stehhöhe (min.) : 2.00
Warmes Wasser : Erwarmt durch Motor,Beheizt durch 220V
Heizung : Webasto Warmluft Dieselheizung

Brücke und Außenbereich

Steuerstände : 1,Hydraulique
Außenausstattung :
Außenmöbel,Badeleiter,Badeplattform,Sonnenverdeck,Mast,Mechanische Ankerwinde,Deckdusche
Fenster : Alu-Rahmen,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 88
Marke Motor : Solé Diesel
Jahr Motor : 1993
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 4630
Auspuff : Trocken
Kühlung des Motors : Inter Cooling
Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Non
Anzahl der Propellerblätter : 4
Schmierung der Welle : Wasser
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 9
Verwendeter Ballast : Stahl
Gewicht (t) : 12
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Cupa,12V/2.3kW
Bilgenpumpe(n) : 2
Servicebatterie(n) : 2 x 220 Ah de 2025
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 1 x 90 Ah
Typ der Motorbatterie(n) : AGM
Strahlruderbatterie(n) : 2 batteries
Typ der Strahlruderbatterie(n) : AGM
Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron,12V/2000W-80A
Solarpanel(s) : 1
Spannung an Bord : 220V,12V
Extra : Modèle de moteur : SM-90. Tirant d'air de 3,90 m, réductible à 3,10 m puis 2,70 m selon les éléments abaissés (d'après le vendeur).

Tank

Motorenkraftstoff : 500
Trinkwasser : 440
Schwarzwasser : 150
Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja

Navigation

Navigationsausrüstungen : Echolot,tragbarer VHF

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.