

Vetus 1200KZ — Binnenschiff 12 m, 2 Kabinen, vollständig überholt (2023)

12 m x 4.15 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Centre de la France



55000 €

Schönes Vetus 1200KZ Binnenschiff, 12 m, GFK-Rumpf (Polyester), ideal zum Wohnen an Bord und für entspanntes Fahren auf den Kanälen. Komfortabel, hell und wohnlich bietet es 2 Kabinen, 6 Schlafplätze, eine große überdachte Terrasse und einen doppelten Steuerstand. Über 8.800 € an Arbeiten in den Jahren 2021-2023 durchgeführt (Rumpfreinigung/Antifouling, Ruder, Bugstrahlruder, Heizkessel, Elektrik, Polsterung). Rumpf 2023 begutachtet. Kein Kredit, MwSt. bezahlt.

Die DAMIER ist ein 1992 gebautes Vetus 1200KZ Binnenschiff mit GFK-Rumpf (Polyester), konzipiert für die

Binnenschiffahrt. Mit 12 m Länge und 4,15 m Breite bei einem Tiefgang von nur 0,80 m kommt es überall auf Kanälen und Flüssen durch.

Im Inneren ist die Aufteilung wohnlich und funktional: ein großer, heller Salon mit Einbauküche (Gaskochfeld, Gasbackofen, Kühlschrank, Gefrierschrank, Mikrowelle), ein umbaubares Wohnzimmer, 2 Kabinen, 6 Schlafplätze davon 2 Doppelbetten, ein Duschraum sowie 2 Toiletten (eine manuell, eine elektrisch). Der Boden in Teak-Optik und die zahlreichen Fenster mit Rollos sorgen für Komfort und Helligkeit.

Das Oberdeck verfügt über eine große Terrasse mit neuem Sonnenverdeck (Bimini), Tisch und Sitzgelegenheiten — ein echter Wohnbereich im Freien. Das Boot hat einen doppelten Steuerstand (innen und außen, hydraulische Steuerung), Vetus Bug- und Heckstrahlruder, eine Badeplattform und -leiter am Heck, ein Solarpanel und eine automatische Satellitenantenne.

Mechanisch wurde der 60-PS-Dieselmotor Indenor Peugeot regelmäßig gewartet, mit einer neuen Volvo Penta Lichtmaschine. Das Boot wurde 2021–2023 umfassend überholt: Rumpfreinigung und Antifouling, Ruderüberholung (Schweißen + Epoxidbehandlung), Wartung beider Strahlruder, Spülen und Wartung des Webasto-Heizkessels, Überholung der 220V-Elektrik, komplette Neupolsterung beider Kabinen, Austausch von Ladegerät/Wechselrichter und Batterien.

Ein gepflegtes, gesundes und fahrbereites Boot mit einer vollständig durch Rechnungen dokumentierten Wartungshistorie.

Zusätzliche Angaben: Durchfahrtshöhe 2,75 m · Volumen 39,8 m³ · Entwurfskategorie D · max. 11 Personen empfohlen · Registrierung PA E24546F · Letzte Rumpfbegutachtung 2023 · Letzter Anstrich unter der Wasserlinie 2023.

Highlights: über 8.800 € durch Rechnungen dokumentierte Arbeiten (2021–2023); Polyesterrumpf 2023 begutachtet, Antifouling erneuert; Ruder überholt (Schweißen + Epoxidbehandlung); 2 Vetus-Strahlruder überholt (Bug + Heck); Webasto-Heizkessel gewartet; beide Kabinen komplett neu gepolstert; doppelter hydraulischer Steuerstand; große überdachte Terrasse; geringer Tiefgang (0,80 m); kein Kredit, MwSt. bezahlt, französische Flagge.

Hinweis: Ausrüstung wird wie besichtigt / nicht funktionsfähig oder zu überprüfen verkauft: Navigationsausrüstung, Staubsauger, Bettzeug, Geschirr und Kochgeschirr.

Liegeplatz: Étang de Baye (58). **Kontakt für Besichtigungen:** Michel Sicard — Aqua Fluvial (+33 6 84 16 20 76 / +33 3 86 38 90 70). Verkauf im Auftrag von H2O Marine (Port de Plaisance, Saint-Jean-de-Losne).

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Kreuzer
Länge (m) : 12 m
Breite (m) : 4.15
Hersteller : Vetus
Modell : 1200
Jahr : 1992
Rumpf : Polyester
Oberbau : Polyester
Tiefgang Luft (m) : 2.75
Tiefgang Wasser (m) : 0.80
Navigation : Fluss
Kategorie CE : D (geschützte Gewässer)

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Doppelbett(en) : 2
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Manuell, Elektrisch
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas, Ofen Gas, Mikrowelle, Kühlschrank 220V 12V Gas, Gefrierschrank
Fernsehen : Automatische Satellitenantenne
Min. Traufhöhe : 2.10
Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor, Beheizt durch 220V, Chaudière Fuel
Heizung : Webasto Dieselheizung

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 2, Hydraulique
Außenausstattung : Außenmöbel, Badeleiter, Badeplattform, Sonnenverdeck, Scheinwerfer

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 60
Marke Motor : Indenor
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Vetus
Heckstrahlruder : Vetus
Bilgenpumpe(n) : 2

Ladegerät für Akkus : 12V/40A

Solarpanel(s) : 1

Spannung an Bord : 220V,12V

Extra : Neue Volvo Penta 12V 70A Lichtmaschine (2021). Dolphin 12V 40A Ladegerät / Wechselrichter.

Tank

Motorenkraftstoff : 300

Treibstoff Heizung : 300

Trinkwasser : 300

Navigation

Navigationsausrüstungen : Echolot