

16.8 m x 3.8 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



200000 €

TRISTAR BOATS PENDRAGON

Die Pendragon wurde 2014 von der britischen Werft Tristar Boats Limited in Long Eaton bei Nottingham gebaut und ist eine Stahlbarge im holländischen Stil. Die Werft entwirft und baut Narrowboats und Barge in Einzelfertigung, sowohl für die britischen Kanäle als auch für das kontinentale Wasserstraßennetz, in bewusst kompakten Maßen, die mit dem gesamten europäischen Profil vereinbar bleiben.

Das Steuerhaus beherbergt einen einzigen hydraulischen Steuerstand. Der mit Polyurethanschäum isolierte Ausbau verteilt sich auf zwei Doppelkabinen und einen Duschaum. Die Elektrik ist doppelt in 12 V und 220 V ausgelegt, mit Victron Kombi-Ladewandler, Trenntransformator von Sterling Power und zwei Solarmodulen.

Der 90 PS starke Beta Marine mit Kielkühlung und trockenem Auspuff hat rund 2.500 Stunden geleistet.

Ölwechsel und Filterwechsel wurden kürzlich durchgeführt, seither wurden nur etwa zehn Fahrstunden absolviert. Ein 6-kW-Bugstrahlruder von Lewmar, eine elektrische Ankerwinde und eine komplette Winterpersenning vervollständigen die Ausstattung.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Wohnschiff Länge (m) : 16.8 m Breite (m) : 3.8 Hersteller : Tristar Boats Jahr : 2014 Rumpf : Stahl Aufbau : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 2.2 Tiefgang (m) : 0.8 Navigation : Fluss, Maritime Kategorie CE : C (in Küstennähe)	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 90 Marke Motor : Beta marine Jahr Motor : 2014 Treibstoff : Diesel Stunden Motor : 2500 Auspuff : Sec Kühlung des Motors : Keel Cooling Schmierung der Welle : Fett Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse Verwendeter Ballast : Betonblock Gewicht (t) : 28 Art des Antriebs : Propellerwelle Bugstrahlruder : Lewmar, 24V/6kW Bilgenpumpe(n) : 2 Servicebatterie(n) : 4 Typ der Servicebatterie(n) : Säure Motorbatterie(n) : 1 Typ der Motorbatterie(n) : Säure Strahlruderbatterie(n) : 2 Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron, 12V/3000W-120A Trenntransformator : Ja Solarpanel(s) : 2 Spannung an Bord : 220V, 12V, 24V Extra : Motor Beta Marine „Beta 90“, Seriennummer 2CW1304. Bugstrahlruder Lewmar 24 V, 6 kW, 100 kgf. Trenntransformator Sterling Power. Gewicht 28 t leer, 29 t beladen. Zwei Lenzpumpen.
Komfort	Tank
Kabine(n) : 2 Schlafplatz(e) : 4 Doppelbett(en) : 2 WC-Typ : Elektrisch, 1 Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas, Ofen Gas, Dunstabzugshaube, 12V-Kühlschrank, Gefrierschrank Waschküche : Waschmaschine Fernsehen : Automatische Satellitenantenne Stehhöhe (min.) : 2 Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor, Beheizt durch 220V Heizung : Diesel-Warmluftheizung Art der Isolierung : Polyurethanschaum Extra : Eberspächer-Warmluftheizung (Diesel), die auch die Warmwasserbereitung übernimmt. Automatische Satellitenantenne. Holzböden. Fliegengitter.	Motorenkraftstoff : 670 l Trinkwasser : 1100 l Schwarzwasser : 600 l Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja Extra : Stahltanks (Motorkraftstoff, Trinkwasser, Schwarzwasser).
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 1, Hydraulique Außenausstattung : Mast, Scheinwerfer, Elektrische Ankerwinde Fenster : Holzrahmen, Alu-Rahmen, Moskitonetz Extra : Deckscheinwerfer. Fenster mit Holz- und Aluminiumrahmen, mit Fliegengittern ausgestattet.	Navigationsausrüstungen : Windmesser, VHF, Ruderlagenanzeiger, Gegensprechanlage, AIS-Gerät Extra : Windmesser. AIS-Gerät.