

TJALK BARKMEYER

19.98 m x 4 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Ostfrankreich



174000 €

Authentische niederländische Tjalk aus dem Jahr 1913, die 2014 komplett umgebaut und mit schönen Oberflächen versehen wurde. Sofort segelfertig und perfekt für eine dauerhafte Behausung ausgestattet.

- Geräumiges Steuerhaus mit großer überdachter Außenterrasse,
- Wohn-/Esszimmer, das dank der großen Fenster und der Dachlaterne von natürlichem Licht durchflutet wird,
- 2 Schlafzimmer, davon ein Doppelzimmer und ein modulierbares Zimmer mit 2 Betten, die in ein Doppelbett umgewandelt werden können, mit eigenem Bad und WC,
- Außergewöhnliche Wärmedämmung: gespritzte Steinwolle garantiert Kühle im Sommer und keine Feuchtigkeit/Kondensation im Winter.
- Verstärkter Rumpf: Boden mit 6mm-Blech ausgekleidet (2014).
- Jüngste Wartung: Sondierungsplan (11/2021), Austausch von Anoden und Antifouling.

Dieses Wohnschiff verbindet den Charme eines traditionellen Schiffes mit modernem Komfort und bietet eine einzigartige Lebenserfahrung auf dem Wasser.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 19.98 m
Breite (m) : 4
Hersteller : Barkmeyer
Modell : Tjalk
Jahr : 1912
Oberbau : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.6
Tiefgang Wasser (m) : 0.8
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 5
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,2
Dusche(n) : 2
Küche : Kochplatte Gas,Backofen
220V,Mikrowelle,Kühlschrank
220V,Gefrierschrank,Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine
Fernsehen : Antenne,Automatische Satellitenantenne
Sicherheit : Feuermelder
Min. Traufhöhe : 1.83
Warmes Wasser : Chaudière Fuel
Heizung : Heizölkessel

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Hydraulique
Außenausstattung :
Laufsteg,Badeleiter,Sonnenverdeck,Vollständige
Winterplane,Mechanische
Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Schiebedach
Fenster : Alu-Rahmen,Doppelverglasung bei einigen
Fenstern,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung (PS) : 100
Marke Motor : DAF
Jahr Motor : 1947
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 12
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Ja,24V/3.7kW
Bilgenpumpe(n) : 1
Servicebatterie(n) : 4 von 440 AH aus 2014
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 2 von 160 AH aus 2021
Typ der Motorbatterie(n) : Gel
Typ der Strahlruderbatterie(n) : Gel
Stromaggregatbatterie(n) : 1 von 30 AH aus 2023
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Säure
Stromerzeuger : SDMO 4 kva
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron,24V/3000W-70A
Solarpanel(s) : 2
Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 400 L
Trinkwasser : 1 x 250 L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration

Navigation