

TJALK 21,10m "DAGERAAD"

21.10 m x 4.30 m – 5
couchage(s) – 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



170000 €

Entdecken Sie diesen wunderschönen Tjalk mit einer Länge von 21,10 Metern – ein lebendiges Zeugnis der maritimen Geschichte. Das vollständig renovierte Schiff vereint authentischen Charme mit modernem Komfort. Als traditionsreiches Kulturgut eingestuft, verkörpert es auf ideale Weise die Verbindung zwischen fluvialer Tradition und zeitgemäßem Leben an Bord.

Der Innenraum ist warm gestaltet und durchdacht aufgeteilt. Ein großzügiger Salon, eine ausgestattete Küche und fünf sorgfältig angeordnete Schlafplätze machen dieses Boot perfekt für längere Reisen oder als dauerhaftes Zuhause. Die funktionale Steuerkabine rundet das harmonische Raumkonzept ab.

Der Tjalk befindet sich in einem hervorragenden Pflegezustand und verfügt über ein Gemeinschaftszeugnis, das bis 2029 gültig ist – einschließlich der europäischen Zonen 3 und 4 sowie Zone 2 in Frankreich. Ein klarer Vorteil für Freizeitkapitäne, die frei und flexibel reisen möchten.

Bei seiner vollständigen Renovierung wurden die 6 mm starken Kimmkanten und der 8 mm starke Boden ersetzt, wodurch eine ausgezeichnete strukturelle Festigkeit gewährleistet ist. Ein vor dem Ausbau aufgetragener 8 cm dicker Polyurethanschaum sorgt für eine hochwertige Isolierung, die ideal für ganzjährigen thermischen Komfort ist.

Im Juni 2024 umfasste die letzte Überholung den Austausch der Anoden und das Streichen des Unterwasserschiffs.

Schließlich sorgt eine kürzlich installierte Solaranlage (2025) mit 2 Panels à 360 W in 24 V für eine gute Energieautonomie und erhöht die Unabhängigkeit an Bord.

Dieser 21,10 Meter lange Tjalk ist eine seltene Gelegenheit, sowohl für Liebhaber des Kulturerbes als auch für

anspruchsvolle Segler, die ein robustes, bewohnbares und seetüchtiges Boot suchen.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 21.10 m
Breite (m) : 4.30
Hersteller : Duivendijk
Modell : Tjalk
Jahr : 1911
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.70
Tiefgang Wasser (m) : 1
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 5
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V
Waschküche : Waschmaschine
Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder,Alarmsystem
Min. Traufhöhe : 1.85m
außer folgende(s) Teil(e) : 2m im Gang zur Vorderkabine
Warmes Wasser : Unmittelbares Gas
Heizung : Kabola Ölkessel,Holzofen,Elektrisch
Art der Isolierung : Polyurethanschaum

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Hydraulique
Außenausstattung : Laufsteg,Badeleiter,Sonnenverdeck,Mast,Scheinwerfer,Mechanische
Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Beiboot
Fenster : Alu-Rahmen,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 135
Marke Motor : Iveco Aifo
Jahr Motor : 2013
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 1535
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling

Anzahl der Propellerblätter : 4
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Lest verwendet : Betonblock
Gewicht (t) : 50
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Vetus,Hydraulique
Bilgenpumpe(n) : 3
Servicebatterie(n) : 12 x 2 V von 580 AH
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 2 x 12 V von 75 AH
Typ der Motorbatterie(n) : Gel
Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 12 V
Stromerzeuger : Onan 10 KVA schallisoliert
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron,24V/3000W-70A
Ladegerät für Akkus : Victron
Konverter : Victron
Isolationstransformator : Victron,7000W
Solarpanel(s) : 2x360w – 24V
Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 1100 L
Trinkwasser : 1 x 2000 L
Graues Wasser : 1 x 500 L

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,Kartenleser,Speedometer,VHF,Kompass,Ais-Gerät