

TJALK 21,10m "DAGERAAD"

21.10 m x 4.30 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



170000 €

Diese wunderschöne Tjalk, ein echtes Stück Seefahrtsgeschichte, wurde vollständig renoviert, um modernen Komfort zu bieten und gleichzeitig den Charme vergangener Zeiten zu bewahren. Es wurde als Schiff von patrimonialem Interesse eingestuft und zeugt von einem einzigartigen handwerklichen Know-how und dem perfekten Gleichgewicht zwischen Tradition und Moderne. Es bietet fünf Schlafplätze. Der geräumige Salon und die ausgestattete Küche ermöglichen ein äußerst angenehmes Leben an Bord.

Ideal für lange Kreuzfahrten oder für das Leben an Bord. Die Inneneinrichtung und das funktionale Steuerhaus machen es zu einem idealen Sportboot.

Das Unionszertifikat ist bis 2029 für die Zonen 3 und 4 in Europa und Zone 2 in Frankreich gültig.

Die letzte Stromlinienform wurde im Juni 2024 durchgeführt. Die Kimm und der Boden wurden mit 8 mm ersetzt. Das Boot ist mit 8 cm Polyurethan-Spritzschäum sehr gut isoliert.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 21.10 m
Breite (m) : 4.30
Hersteller : Duivendijk
Modell : Tjalk
Jahr : 1911
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.70
Tiefgang Wasser (m) : 1
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 5
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Backofen
220V,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V
Waschküche : Waschmaschine
Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder,Alarmsystem
Min. Traufhöhe : 1.85m
außer folgende(s) Teil(e) : 2m im Gang zur Vorderkabine
Warmes Wasser : Unmittelbares Gas
Heizung : Kabola Ölkessel,Holzofen,Elektrisch
Art der Isolierung : Polyurethanschaum

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Hydraulique
Außenausstattung :
Laufsteg,Badeleiter,Sonnenverdeck,Mast,Scheinwerfer,Mechanische Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Beiboot
Fenster : Alu-Rahmen,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung (PS) : 135
Marke Motor : Iveco Aifo
Jahr Motor : 2013
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 1535
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 4
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Lest verwendet : Betonblock
Gewicht (t) : 50
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Vetus,Hydraulique
Bilgenpumpe(n) : 3
Servicebatterie(n) : 12 x 2 V von 580 AH
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 2 x 12 V von 75 AH
Typ der Motorbatterie(n) : Gel
Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 12 V
Stromerzeuger : Onan 10 KVA schallisoliert
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron,24V/3000W-70A
Ladegerät für Akkus : Victron
Konverter : Victron
Isolationstransformator : Victron,7000W
Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 1100 L
Trinkwasser : 1 x 2000 L
Graues Wasser : 1 x 500 L

Navigation

Navigationsausrüstungen :
GPS,Kartenleser,Speedometer,VHF,Kompass,Ais-Gerät