

TJALK 21,10m "DAGERAAD"

21.10 m x 4.30 m - 5
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



170000 €

Entdecken Sie diesen wunderschönen Tjalk mit einer Länge von 21,10 Metern – ein lebendiges Zeugnis der maritimen Geschichte. Das vollständig renovierte Schiff vereint authentischen Charme mit modernem Komfort. Als traditionsreiches Kulturgut eingestuft, verkörpert es auf ideale Weise die Verbindung zwischen fluvialer Tradition und zeitgemäßem Leben an Bord.

Der Innenraum ist warm gestaltet und durchdacht aufgeteilt. Ein großzügiger Salon, eine ausgestattete Küche und fünf sorgfältig angeordnete Schlafplätze machen dieses Boot perfekt für längere Reisen oder als dauerhaftes Zuhause. Die funktionale Steuerkabine rundet das harmonische Raumkonzept ab.

Der Tjalk befindet sich in einem hervorragenden Pflegezustand und verfügt über ein Gemeinschaftszeugnis, das bis 2029 gültig ist – einschließlich der europäischen Zonen 3 und 4 sowie Zone 2 in Frankreich. Ein klarer Vorteil für Freizeitkapitäne, die frei und flexibel reisen möchten.

Bei seiner vollständigen Renovierung wurden die 6 mm starken Kimmkanten und der 8 mm starke Boden ersetzt, wodurch eine ausgezeichnete strukturelle Festigkeit gewährleistet ist. Ein vor dem Ausbau aufgetragener 8 cm dicker Polyurethanschaum sorgt für eine hochwertige Isolierung, die ideal für ganzjährige thermischen Komfort ist.

Im Juni 2024 umfasste die letzte Überholung den Austausch der Anoden und das Streichen des Unterwasserschiffs.

Schließlich sorgt eine kürzlich installierte Solaranlage (2025) mit 2 Panels à 360 W in 24 V für eine gute Energieautonomie und erhöht die Unabhängigkeit an Bord.

Dieser 21,10 Meter lange Tjalk ist eine seltene Gelegenheit, sowohl für Liebhaber des Kulturerbes als auch für

anspruchsvolle Segler, die ein robustes, bewohnbares und seetüchtiges Boot suchen.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff

Länge (m) : 21.10 m

Breite (m) : 4.30

Hersteller : Duivendijk

Modell : Tjalk

Jahr : 1911

Rumpf : Stahl

Tiefgang Luft (m) : 2.70

Tiefgang Wasser (m) : 1

Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2

Schlafplatz(e) : 5

Einzelbett(en) : 2

Doppelbett(en) : 1

Schlafcouch : Wohnzimmer

WC-Typ : Elektrisch,1

Dusche(n) : 1

Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V

Waschküche : Waschmaschine

Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder,Alarmsystem

Min. Traufhöhe : 1.85m

außer folgende(s) Teil(e) : 2m im Gang zur Vorderkabine

Warmes Wasser : Unmittelbares Gas

Heizung : Kabola Ölkessel,Holzofen,Elektrisch

Art der Isolierung : Polyurethanschaum

Brücke und Außenbereich

Steuerständ(e) : 1,Hydraulique

Außenausstattung : Laufsteg,Badeleiter,Sonnenverdeck,Mast,Scheinwerfer,Mechanische

Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Beiboot

Fenster : Alu-Rahmen,Moskitonetze

Technik

Anzahl der Motoren : 1

Leistung pro Motor (PS) : 135

Marke Motor : Iveco Aifo

Jahr Motor : 2013

Treibstoff : Diesel

Stunden Motor : 1535

Auspuff : Sec

Kühlung des Motors : Keel Cooling

Anzahl der Propellerblätter : 4

Schmierung der Welle : Fett

Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse

Lest verwendet : Betonblock

Gewicht (t) : 50

Art des Antriebs : Propellerwelle

Bugstrahlruder : Vetus,Hydraulique

Bilgenpumpe(n) : 3

Servicebatterie(n) : 12 x 2 V von 580 AH

Typ der Servicebatterie(n) : Säure

Motorbatterie(n) : 2 x 12 V von 75 AH

Typ der Motorbatterie(n) : Gel

Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 12 V

Stromerzeuger : Onan 10 KVA schallisoliert

Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron,24V/3000W-70A

Ladegerät für Akkus : Victron

Konverter : Victron

Isolationstransformator : Victron,7000W

Solarpanel(s) : 2x360w - 24V

Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 1100 L

Trinkwasser : 1 x 2000 L

Graues Wasser : 1 x 500 L

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,Kartenleser,Speedometer,VHF,Kompass,Ais-Gerät