

17.1 m x 3.47 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



160000 €

TJALK 17M10

Diese wunderschöne 17,10 m lange Segeltjalk wurde 1916 auf der niederländischen Werft Van der Werf gebaut. Ursprünglich ein Frachtschiff, wurde sie in den 1960er-Jahren zum Freizeitschiff umgebaut. Der Rumpf wurde im Februar 2016 begutachtet; alle zwölf bis achtzehn Monate wird das Unterwasserschiff überholt, der letzte Unterwasseranstrich stammt von November 2025.

Das Schiff trägt das französische Label „Bateau d'Intérêt Patrimonial“ (Schiff von historischem Interesse), das es von der jährlichen französischen Flaggenabgabe befreit. Rigg und die gesamte zum Segeln erforderliche Ausrüstung sind erhalten. Mehrere geschnitzte Holzarbeiten schmücken das Schiff. Das Cockpit ist geräumig, mit Grating und Pinne.

Der Innenausbau umfasst zwei Kabinen und einen umbaubaren Salon, also fünf bis sechs Kojen, einen Dushraum mit Dusche und Waschbecken sowie ein elektrisches WC. Die Stehhöhe liegt je nach Raum zwischen 1,80 m und 2,10 m. Der Boden besteht aus lackiertem Massivholz.

Beim Perkins 4.236 wurden 2025 Öl und Filter gewechselt, bei einem Verbrauch von etwa 4,5 bis 5 Litern pro Stunde. Die Victron-Elektrik mit Kombi-Ladegerät/Wechselrichter von 2.000 W wird durch zwei Solarmodule ergänzt.

Jüngste Arbeiten: Bau des Duschrums, vollständiger Austausch des Decksbeschlags, komplette Erneuerung der Pantry mit neuen Elementen im Jahr 2024, regelmäßige Lackpflege. Die Mehrwertsteuer ist entrichtet.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 17.1 m
Breite (m) : 3.47
Hersteller : Van Der Werf
Modell : Zeiltjalk
Jahr : 1916
Rumpf : Stahl
Tiefgang (m) : 0.8
Navigation : Fluss, Maritime
Kategorie CE : Non applicable

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 1
Doppelbett(en) : 2
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch, 1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas, Backofen 220V, Kühlschrank 220V, 12V-Kühlschrank, Kühlschrank Gas, Gefrierschrank, Geschirrspüler
Fernsehen : Antenne
Sicherheit : Détecteur d'incendie
Stehhöhe (min.) : 180
ausgenommen folgende Räume : Hauteur variable de 1,80 m à 2,10 m selon les pièces • 1 cabine plus basse
Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor, Beheizt durch 220V
Heizung : Elektrisch
Extra :

Brücke und Außenbereich

Steuerstände : 1
Außenausstattung :
Landgang, Badeleiter, Sonnenverdeck, Bâche complète d'hiver, Mast, Mechanische
Ankerwinde, Deckdusche, Beiboot
Extra :

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 72
Marke Motor : Perkins 4.236
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Direkt
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 10
Verwendeter Ballast : Stahl
Gewicht (t) : 22
Art des Antriebs : Arbre d'hélice
Bugstrahlruder : Vetus, 24V
Bilgenpumpe(n) : 2
Servicebatterie(n) : 2 x 12V (2024)
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 2 x 12V
Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron
Ladegerät für Akkus : Victron
Konverter : Victron
Solarpanel(s) : 2
Spannung an Bord : 220V, 24V
Extra :

Tank

Motorenkraftstoff : 250 L – cuve inox
Trinkwasser : 400 L – cuve inox

Navigation

Navigationsausrüstungen : Kompass
Extra :