

TJALK 10.50 M “DE BLAUWER REIGER”

10.50 m x 2.90 m – 4
couchage(s) – 2 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



38000 €

Dieser wunderschöne Tjalk aus dem Jahr 1920 mit einer Länge von 10,50 Metern besticht durch seinen authentischen Charakter, seine solide Bauweise und sein zeitloses Design. Das Boot ist perfekt für die Flussschifffahrt geeignet und vereint Robustheit, Sicherheit und Komfort für das Leben an Bord oder schöne Ausflüge auf dem Wasser.

Es verfügt über zwei Kabinen, davon eine mit Doppelbett, ein schönes, helles Steuerhaus und eine einfache, aber funktionale Küche/Wohnzimmer, ideal für Segler, die ein charmantes, leicht zu manövrierendes Boot suchen.

Die Arbeiten umfassten das Streichen des Rumpfes im Jahr 2025 und die Installation eines neuen Motors im Jahr

2023.

Dieser 10,50 Meter lange Tjalk ist eine großartige Gelegenheit für Liebhaber traditioneller Boote, die ein zuverlässiges und seetüchtiges Modell suchen.

Melden Sie sich für unseren wöchentlichen Newsletter an, um unsere neuesten Angebote und Preissenkungen zu erhalten – **einfach hier klicken**.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 10.50 m
Breite (m) : 2.90
Modell : Tjalk
Jahr : 1920
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.80
Tiefgang Wasser (m) : 1.10
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 4
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
WC-Typ : Elektrisch,1
Küche : Kochplatte Gas,12V-Kühlschrank
Sicherheit : Feuermelder
Min. Traufhöhe : 1.80
außer folgende(s) Teil(e) : Kabinen
Heizung : Gepulste Luft
Art der Isolierung : Glaswolle
Extra : Ausbau zur Jahr 1986 und Innenausbau in 2018

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1
Außenausstattung : Badeleiter,Badeplattform,Vollständige Winterplane,Mast,Scheinwerfer
Fenster : Gummi

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 42
Marke Motor : Mitsubishi
Jahr Motor : 2023
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 600
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Inter Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Ja,24V/5.7kW

Bilgenpumpe(n) : 1
Servicebatterie(n) : 1 x175 AH von 2023
Motorbatterie(n) : 1 x 175 AH von 2023
Strahlruderbatterie(n) : 2 x 80 AH von 2024
Ladegerät für Akkus : Mastervolt
Konverter : Mastervolt
Isolationstransformator : Victron
Solarpanel(s) : 3 x 450 watt
Spannung an Bord : 220V,12V
Extra : Dieseltank 2024 gereinigt – Stromnetz 2024 erneuert

Tank

Motorenkraftstoff : 200 L
Trinkwasser : 200 L
Schwarzes Wasser : 100 L
Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja

Navigation