**Vente de bateaux**
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

26.16 m x 4.68 m - 6
Schlafplatz/-plätze - 3 Kabine(n)

Liegeplatz : Nordfrankreich



**150000 €**

# STEILSTEVEN DE WINTER 26 M

Diese Péniche von 26,16 Metern ist ein Steilsteven — der gerade Steven, typisch für belgische und niederländische Frachtschiffe —, 1903 von der Werft De Winter in Boom, Belgien, gebaut. Mehr als ein Jahrhundert auf dem Wasser, und ein sorgfältig gepflegter Rumpf: begutachtet, gesandstrahlt und unter der Wasserlinie neu gestrichen im April 2024.
Sie wurde zum ganzjährigen Wohnen ausgebaut, und das ist ihr erster Trumpf. Isolierung aus Steinwolle von 10 cm, Doppelverglasung an allen Holzrahmenfenstern und zwei Wärmequellen: ein Ölkessel und ein Pelletofen. Der Innenausbau ist aus Kiefer, der Boden aus Holz, und die Stehhöhe beträgt überall 2,10 m.
Drei Kabinen und sechs Schlafplätze — zwei Doppelbetten und ein Einzelbett —, ein Duschbad mit elektrischem

*Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.*

**Vente de bateaux**
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

WC, eine Küche mit Gaskochfeld, Elektrobackofen, Dunstabzugshaube, Kühlschrank und Geschirrspüler sowie eine Waschmaschine. Gas- und Rauchmelder. Draußen eine große Terrasse.
Die Elektrik beruht auf zwei Systemen. Das erste, eine 24-V-Batteriebank aus 2-V-Zellen, die von acht Solarmodulen geladen wird, versorgt den 220-V-Kreis über einen Victron-Wechselrichter von 2.000 W. Das zweite ist ein Ecoflow-System mit 5 kW auf Lithiumbatterien und eigenen vier Solarmodulen zu je 400 W. Der Motor hat seine zwei Optima-Batterien, neu von 2026. Genug, um an Bord zu leben, ohne auf Landstrom angewiesen zu sein.
Als Antrieb dient ein Iveco Aifo mit 220 PS auf einer Welle mit dreiflügeligem Propeller, rohwassergekühlt, mit trockenem Auspuff, automatischem Feuerlöscher im Maschinenraum, zwei Bilgepumpen und einem Vetus-Bugstrahlruder. Reisegeschwindigkeit 12 km/h. Ölwechsel und Motorfilter im April 2024. Tanks: 1.000 Liter Diesel, 400 Liter Heizöl und 4.000 Liter Trinkwasser mit Filterung.
Das Schiff verfügt über sein Unionszeugnis, nach der Besichtigung durch die Kommission im März 2025 bis 2034 verlängert. Bei dieser Gelegenheit wurde die Gasanlage von einem Fachbetrieb neu verlegt — eine neue Zuleitung von der außen stehenden Propanflasche mit Sicherheitsventil — und das Kochfeld durch ein neues ersetzt; Navigationslichter und Sicherheitsausrüstung, einschließlich Rettungsring und Rettungswesten, wurden erneuert.
Möchten Sie mehr über den Kauf eines Schiffes erfahren? Klicken Sie hier!

## Eigenschaften des Schiffes

### Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 26.16 m
Breite (m) : 4.68
Hersteller : De Winter Boom
Modell : Steilsteven
Jahr : 1903
Rumpf : Fer
Aufbau : Stahl
Höhe über Wasserlinie (m) : 2.60
Tiefgang (m) : 1.22
Navigation : Fluss

### Komfort

Kabine(n) : 3
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 1
Doppelbett(en) : 2
WC-Typ : Elektrisch,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V,Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine
Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder
Stehhöhe (min.) : 2.10
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V
Heizung : Heizölkessel,Pelletofen
Art der Isolierung : Steinwolle
Extra : Isolation en laine de roche de 10 cm. Boiseries en pin, plancher bois. Double vitrage sur toutes les fenêtres.

### Brücke und Außenbereich

Steuerstände : 1,Mechanik
Fenster : Holzrahmen,Doppelverglasung an allen Fenstern

### Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 220
Marke Motor : Iveco Aifo
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Ja
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 12
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Vetus,24V
Bilgenpumpe(n) : 2
Servicebatterie(n) : 6 x 600 AH de 2024
Typ der Servicebatterie(n) : Lithium
Motorbatterie(n) : 2 x 180 AH de 2026
Typ der Motorbatterie(n) : AGM
Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Ja
Konverter : Victron
Solarpanel(s) : Plus de 5
Spannung an Bord : 220V,24V
Extra : Coque expertisée et repeinte sous la flottaison le 04/04/2024. Vidange et filtres moteur le 04/04/2024. Combi chargeur-convertisseur Ecoflow 3000 W. Certificat communautaire valable jusqu'en 2034.

### Tank

Motorenkraftstoff : 1000
Treibstoff Heizung : 400
Trinkwasser : 4000
Trinkwasseraufbereitung : Filtration

### Navigation

Navigationsausrüstungen : VHF,Ruderlagenanzeiger

*Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.*