

26.16 m x 4.68 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Liegeplatz : Nordfrankreich



150000 €

STEILSTEVEN DE WINTER 26 M

Diese Péniche von 26,16 Metern ist ein Steilsteven — der gerade Steven, typisch für belgische und niederländische Frachtschiffe —, 1903 von der Werft De Winter in Boom, Belgien, gebaut. Mehr als ein Jahrhundert auf dem Wasser, und ein sorgfältig gepflegter Rumpf: begutachtet, gesandstrahlt und unter der Wasserlinie neu gestrichen im April 2024.

Sie wurde zum ganzjährigen Wohnen ausgebaut, und das ist ihr erster Trumpf. Isolierung aus Steinwolle von 10 cm, Doppelverglasung an allen Holzrahmenfenstern und zwei Wärmequellen: ein Ölkessel und ein Pelletofen. Der Innenausbau ist aus Kiefer, der Boden aus Holz, und die Stehhöhe beträgt überall 2,10 m.

Drei Kabinen und sechs Schlafplätze — zwei Doppelbetten und ein Einzelbett —, ein Duschbad mit elektrischem

WC, eine Küche mit Gaskochfeld, Elektrobackofen, Dunstabzugshaube, Kühlschrank und Geschirrspüler sowie eine Waschmaschine. Gas- und Rauchmelder. Draußen eine große Terrasse.

Die Elektrik wurde vollständig erneuert: eine Verbraucherbank aus sechs Lithiumbatterien mit 600 Ah von 2024, zwei neue Starterbatterien von 2026, ein Ecoflow-Ladegerät mit Wechselrichter von 3.000 W, ein Victron-Wechselrichter von 2.000 W, mehr als fünf Solarmodule und eine Anlage mit 24 V und 220 V. Genug, um an Bord zu leben, ohne auf Landstrom angewiesen zu sein.

Als Antrieb dient ein Iveco Aifo mit 220 PS auf einer Welle mit dreiflügeligem Propeller, ladeluftgekühlt, mit nassem Auspuff, automatischem Feuerlöscher im Maschinenraum, zwei Bilgepumpen und einem Vetus-Bugstrahlruder. Reisegeschwindigkeit 12 km/h. Ölwechsel und Motorfilter im April 2024. Tanks: 1.000 Liter Diesel, 400 Liter Heizöl und 4.000 Liter Trinkwasser mit Filterung.

Das Schiff verfügt über sein Unionszeugnis, nach der Besichtigung durch die Kommission im März 2025 bis 2034 verlängert. Bei dieser Gelegenheit wurde die Gasanlage von einem Fachbetrieb neu verlegt — eine neue Zuleitung von der außen stehenden Propanflasche mit Sicherheitsventil — und das Kochfeld durch ein neues ersetzt; Navigationslichter und Sicherheitsausrüstung, einschließlich Rettungsring und Rettungswesten, wurden erneuert.

Möchten Sie mehr über den Kauf eines Schiffes erfahren? [Klicken Sie hier!](#)

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Wohnschiff Länge (m) : 26.16 m Breite (m) : 4.68 Hersteller : De Winter Boom Modell : Steilsteven Jahr : 1903 Rumpf : Fer Aufbau : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 2.60 Tiefgang (m) : 1.22 Navigation : Fluss	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 220 Marke Motor : Iveco Aifo Treibstoff : Diesel Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Inter Cooling Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Ja Anzahl der Propellerblätter : 3 Schmierung der Welle : Fett Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse Reisegeschwindigkeit (km/h) : 12 Art des Antriebs : Propellerwelle Bugstrahlruder : Vetus,24V Bilgenpumpe(n) : 2 Servicebatterie(n) : 6 x 600 AH de 2024 Typ der Servicebatterie(n) : Lithium Motorbatterie(n) : 2 x 180 AH de 2026 Typ der Motorbatterie(n) : Säure Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Ja,3000W-70A Konverter : Victron Solarpanel(s) : Plus de 5 Spannung an Bord : 220V,24V Extra : Coque expertisée, sablée et repeinte sous la flottaison le 04/04/2024. Vidange et filtres moteur le 04/04/2024. Combi chargeur-convertisseur Ecoflow 3000 W. Certificat communautaire valable jusqu'en 2034.
Komfort	Tank
Kabine(n) : 3 Schlafplatz(e) : 6 Einzelbett(en) : 1 Doppelbett(en) : 2 WC-Typ : Elektrisch,1 Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V,Geschirrspüler Waschküche : Waschmaschine Sicherheit : Gasetektor,Feuermelder Stehhöhe (min.) : 2.10 Warmes Wasser : Beheizt durch 220V Heizung : Heizölkessel,Pelletofen Art der Isolierung : Steinwolle Extra : Isolation en laine de roche de 10 cm. Boiseries en pin, plancher bois. Double vitrage sur toutes les fenêtres.	Motorenkraftstoff : 1000 Treibstoff Heizung : 400 Trinkwasser : 4000 Trinkwasseraufbereitung : Filtration
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 1,Mechanik Fenster : Holzrahmen,Doppelverglasung an allen Fenstern	Navigationsausrüstungen : VHF,Ruderlagenanzeiger