

STEILSTEVEN

20.43 m x 3.70 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Westfrankreich



100000 €

Das Schiff diente lange Zeit als Küstenmotorschiff, bevor es in den 1990er Jahren zu einem Sportboot umgebaut wurde.

Seine Geschichte zeigt sich in jedem Detail und die Einstufung als Bateau d'Intérêt Patrimonial im Jahr 2023 zeugt von seiner Authentizität und seinem Wert als Kulturgut.

Der große, offene Wohnbereich umfasst eine gut ausgestattete Küche und einen gemütlichen Salon, der sich ideal zum Entspannen und Empfangen von Gästen eignet. Außerdem verfügt es über zwei komfortable Kabinen für ruhige Nächte sowie ein modernes und funktionales Badezimmer.

Das Hausboot wurde seit 2010 ständig gewartet und verbessert, wobei Rechnungen im Wert von über 80.000 Euro belegt sind. Dadurch konnte das Boot modernisiert und gleichzeitig sein ursprünglicher Charme bewahrt werden.

Zu beachten ist, dass dieses Boot auf See registriert ist und dank seines BIP-Status nicht der Freigabesteuer unterliegt.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 20.43 m
Breite (m) : 3.70
Hersteller : Stevens (NL)
Modell : FIGEE
Jahr : 1948
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.60
Tiefgang Wasser (m) : 1.20
Navigation : Fluss,Meer

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,1
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Kühlschrank
220V,Gefrierschrank,Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner
Sicherheit : Gasdetektor
Min. Traufhöhe : 2,05m
außer folgende(s) Teil(e) : Salon und Kabinen
Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor,Beheizt durch
220V
Heizung : Holzofen,Elektrisch
Art der Isolierung : Glaswolle

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Hydraulique
Außenausstattung :
Laufsteg,Badeleiter,Sonnenverdeck,Mast,Scheinwerfer,Mechanische Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Schiebedach
Fenster : Holzrahmen,Doppelverglasung bei einigen
Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung (PS) : 85
Marke Motor : DAF
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 2600
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Wasser
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 5
Lest verwendet : Gegossener Beton
Gewicht (t) : 40
Bugstrahlruder : Vetus,24V/7kW
Servicebatterie(n) : 6 von 2018
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 2 von 2018
Typ der Motorbatterie(n) : Säure
Strahlruderbatterie(n) : 2 von 2023
Typ der Strahlruderbatterie(n) : AGM
Stromaggregatbatterie(n) : 1 von 2018
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : AGM
Stromerzeuger : Yanmar diesel 6500 W
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Ja
Solarpanel(s) : 3 (750 W)
Spannung an Bord : 220V,12V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 2000 L
Trinkwasser : 1 x 1800 L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration,UV
Schwarzes Wasser : 1 x 500 L
Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja

Navigation

Navigationsausrüstungen :
GPS,Kartenleser,Echolot,VHF,Balkenanzeige,Kompass,Ais-
Gerät