

14 m x 4.75 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Liegeplatz : Centre de la France



295000 €

STAHL-FLUSSSCHIFF 14 M

Dieses Schiff ist eine Einzelanfertigung, entworfen vom Schiffsarchitekten Philippe Nineuil und 2014 auf der Werft Chantier Naval Evezard gebaut. Stahlrumpf von 14 m mal 4,75 m, bei 0,60 m Tiefgang und 2,70 m Durchfahrthöhe.

Die Einrichtung liegt vollständig auf einer Ebene: Terrasse, Salon und Küche gehen ohne eine einzige Stufe ineinander über, und breite Gangborde führen rund um das Schiff. Eine Kabine mit Doppelkoje, ein umbaubarer Salon, ein Duschaum und ein elektrisches WC. Die Stehhöhe beträgt in allen Räumen 2 m.

Das Schiff ist autark bei Wasser und Strom, und die Anlage ist entsprechend ausgelegt. Zehn Solarmodule mit je 300 W, also 3 000 W installierte Leistung, versorgen eine Lithiumbatterie von 2 x 200 Ah aus dem Jahr 2022,

dazu ein Victron Quattro Kombigerät mit 3 000 W und ein Trenntransformator.

Das Wasser wird direkt aus der Wasserstraße entnommen, gefiltert und anschließend mit Ultraviolettlicht sterilisiert: es gibt keinen Frischwassertank an Bord, also keinen Speicher, der überwacht und gepflegt werden muss, und keine Wasserstelle, die man suchen muss.

Die Zentralheizung ist ein Kabola-Ölkessel mit 7 kW, der drei Heizkörper versorgt, und die reversible Kanalklimaanlage bedient alle Räume. Die Fenster sind durchgehend mit einbruchhemmender Doppelverglasung ausgestattet.

Für den Antrieb sorgt ein Perkins M92B von 2016, kielgekühlt, mit 590 Betriebsstunden.

Kürzlich ausgeführte Arbeiten: Epoxidanstrich des Rumpfes und Installation der Solarmodule 2022, Kanalklimaanlage 2023, vollständiger Außenanstrich 2025. Besichtigung nach Vereinbarung.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Kreuzer Länge (m) : 14 m Breite (m) : 4.75 Hersteller : Chantier Naval Evezard Modell : Unique sur plan Jahr : 2014 Rumpf : Stahl Aufbau : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 2.70 Tiefgang (m) : 0.60 Navigation : Fluss Kategorie CE : D (geschützte Gewässer)	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 80 Marke Motor : Perkins Jahr Motor : 2016 Treibstoff : Diesel Stunden Motor : 590 Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Keel Cooling Anzahl der Propellerblätter : 4 Schmierung der Welle : Wasser Abdichtung der Propellerwelle : Drehbare Verbindung Verwendeter Ballast : Stahl Art des Antriebs : Propellerwelle Bilgenpumpe(n) : 2 Servicebatterie(n) : 2 x 200 Ah de 2022 Typ der Servicebatterie(n) : Lithium Motorbatterie(n) : 2 x 220 Ah de 2017 Typ der Motorbatterie(n) : Gel Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron,24V/3000W-70A Trenntransformator : Victron,3600W Solarpanel(s) : 10 x 300 W Spannung an Bord : 220V
Komfort	Tank
Kabine(n) : 1 Schlafplatz(e) : 4 Doppelbett(en) : 1 Schlafcouch : Wohnzimmer WC-Typ : Elektrisch,1 Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V Waschküche : Waschmaschine Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder Stehhöhe (min.) : 2 Warmes Wasser : Beheizt durch 220V,Mit Sonnenkollektoren beheizt,Chaudière Fuel Heizung : Kabola Ölkessel,Umkehrbare Klimaanlage Klimaanlage an Bord : Reversibel,Alle Räume Art der Isolierung : Polyurethanschaum	Motorenkraftstoff : 800 Trinkwasseraufbereitung : Filtration,UV Graues Wasser : 200 Schwarzwasser : 200 Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 2,Hydraulique Außenausstattung : Landgang,Außenmöbel,Badeleiter,Scheinwerfer,Elektrische Ankerwinde,Deckdusche Fenster : Alu-Rahmen,Doppelverglasung an allen Fenstern,Anti-UV-Folie	Navigationsausrüstungen : Echolot,VHF