

## Segelschiff vom Typ Ewer aus dem Jahr 1908

14.92 m x 4.50 m - 3 couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Centre de la France



**99000 €**

Dieser genietete Stahl-Ewer von 1908 aus den Werften an der Elbe lädt Sie zu einer Zeitreise in die Vergangenheit ein. Als Zeuge der Seefahrtsgeschichte wurde er zunächst als Handelsschiff eingesetzt, bevor er zu einem eleganten Vergnügungsschiff umgebaut wurde. Sie fuhr in 26 Ländern und durchquerte die Ostsee, das Schwarze Meer, den Bosphorus, das Mittelmeer usw.

Mit ihrer robusten Bauweise durch den genieteten Stahlrumpf (der 2024 neu lackiert wurde) steht sie für Solidität und Authentizität.

Seit 2018 hat der aktuelle Eigner Verbesserungen für ein komfortableres Leben an Bord vorgenommen und dabei den ursprünglichen Charme des Schiffes bewahrt.

Dieses Boot ist eine Einladung zu Abenteuern und Entdeckungen. Es wird Liebhaber der Seefahrtsgeschichte und passionierte Segler begeistern.

Eigenschaften des Schiffes

---

**Allgemeines**

Bootstyp : Motorseigler  
Länge (m) : 14.92 m  
Breite (m) : 4.50  
Hersteller : Werff  
Jahr : 1909  
Rumpf : Stahl  
Tiefgang Luft (m) : 3.25  
Tiefgang Wasser (m) : 1.10  
Navigation : Fluss  
Kategorie CE : C (in Küstennähe)

**Komfort**

Kabine(n) : 2  
Schlafplatz(e) : 3  
Einzelbett(en) : 1  
Doppelbett(en) : 1  
Schlafcouch : Wohnzimmer  
WC-Typ : Manuell, Elektrisch  
Dusche(n) : 1  
Küche : Kochplatte Gas, Kühlschrank 220V  
Fernsehen : Ja  
Sicherheit : Feuermelder  
Min. Traufhöhe : 1.85m  
Warmes Wasser : Unmittelbares Gas  
Heizung : Pelletofen, Elektrisch  
Art der Isolierung : Polyurethanschaum

**Brücke und Außenbereich**

Steuerstand(e) : 1, Mechanik  
Außenausstattung :  
Laufsteg, Außenmöbel, Badeleiter, Sonnenverdeck, Mast, Sc  
heinwerfer, Mechanische Ankerwinde, Beiboot  
Fenster : Moskitonetz

**Technik**

Anzahl der Motoren : 1  
Leistung (PS) : 160  
Marke Motor : Yanmar  
Jahr Motor : 2002  
Treibstoff : Diesel  
Stunden Motor : 3293  
Auspuff : Mouillé  
Kühlung des Motors : Inter Cooling  
Anzahl der Propellerblätter : 3  
Schmierung der Welle : Fett  
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse  
Lest verwendet : Gegossener Beton  
Art des Antriebs : Propellerwelle  
Servicebatterie(n) : 4  
Typ der Servicebatterie(n) : Säure  
Motorbatterie(n) : 1  
Typ der Motorbatterie(n) : Säure  
Konverter : Ja, 24V/1500W  
Solarpanel(s) : 3  
Spannung an Bord : 220V, 12V

**Tank**

Motorenkraftstoff : 1x900 L  
Trinkwasser : 1x950L  
Schwarzes Wasser : 1x70L

**Navigation**

Navigationsausrüstungen : VHF, Ais-Gerät