

SEGELSCHIFF VOM TYP EWER AUS DEM JAHR 1908

14.92 m x 4.50 m – 3
couchage(s) – 2 cabine(s)

Liegeplatz : Centre de la France



99000 €

Gönnen Sie sich eine Reise in eine andere Zeit an Bord dieses wunderschönen Ewer-Segelschiffs mit 14,92 m Länge und 4,50 m Breite, gebaut im Jahr 1908 von den Elbe-Werften. Dieses außergewöhnliche Boot mit seiner eleganten, traditionellen Silhouette diente ursprünglich dem Warentransport, bevor es sorgfältig zu einem Freizeitboot umgebaut wurde.

Dank seines robusten, genieteten Stahlrumpfs, der 2024 frisch lackiert wurde, bietet dieser historische Segler Authentizität und Langlebigkeit. Er hat bereits 26 Länder bereist und ist über die Ostsee, das Schwarze Meer, den Bosphorus und das Mittelmeer gesegelt.

Der Innenraum überzeugt mit einer warmen und funktionalen Ausstattung: zwei gemütliche Kabinen, drei Schlafplätze (ein Doppelbett und ein Einzelbett), eine ausgestattete Küche (Gasherd, 220 V-Kühlschrank), eine Dusche, eine Toilette sowie ein Fernseher für entspannte Abende an Bord.

Seit 2018 wurden verschiedene Verbesserungen vorgenommen, um den Wohnkomfort an Bord zu erhöhen – ohne dabei den ursprünglichen Charme des Schiffes zu verlieren.

Dieser Ewer-Segler ist ideal für Liebhaber maritimer Geschichte, Langfahrtsegler oder alle, die ein alternatives

Leben auf dem Wasser suchen - in einem Boot voller Charakter und Erinnerungen.
Möchten Sie mehr über den Bootskauf erfahren? **Klicken Sie hier!**

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 14.92 m
Breite (m) : 4.50
Hersteller : Werff
Jahr : 1909
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 3.25
Tiefgang Wasser (m) : 1.10
Navigation : Fluss
Kategorie CE : C (in Küstennähe)

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 3
Einzelbett(en) : 1
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Manuell, Elektrisch
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas, Kühlschrank 220V
Fernsehen : Ja
Sicherheit : Feuermelder
Min. Traufhöhe : 1.85m
Warmes Wasser : Unmittelbares Gas
Heizung : Pelletofen, Elektrisch
Art der Isolierung : Polyurethanschaum

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1, Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg, Außenmöbel, Badeleiter, Sonnenverdeck, Mast, Scheinwerfer, Mechanische Ankerwinde, Beiboot
Fenster : Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Puissance par moteur (CV) : 160
Marke Motor : Yanmar
Jahr Motor : 2002
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 3293
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Inter Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3

Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Lest verwendet : Gegossener Beton
Art des Antriebs : Propellerwelle
Servicebatterie(n) : 4
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 1
Typ der Motorbatterie(n) : Säure
Konverter : Ja,24V/1500W
Solarpanel(s) : 3
Spannung an Bord : 220V,12V

Tank

Motorenkraftstoff : 1×900 L
Trinkwasser : 1×950L
Schwarzes Wasser : 1×70L

Navigation

Navigationsausrüstungen : VHF,Ais-Gerät