

FREYCINET HAUSBOOT 39 M

39.08 m x 5.04 m - 1
couchage(s) - 1 cabine(s)

Liegeplatz : Nordfrankreich



8 PRO

60000 €

Diese 39,08 Meter lange und 5,04 Meter breite Barge, gebaut im Jahr 1964, stellt eine hervorragende Gelegenheit für ein Leben auf dem Wasser oder eine gewerbliche Nutzung dar. Dank ihres großzügigen Volumens und ihrer flexiblen Aufteilung lässt sie sich problemlos zu einem komfortablen Hausboot umbauen, geeignet als Hauptwohnsitz oder für touristische Zwecke.

Der Zugang erfolgt über ein funktionales Steuerhaus mit guter Sicht für die Navigation. Im Inneren ermöglicht die voll ausgestattete Küche ein komfortables tägliches Leben an Bord und verfügt bereits über ein Kochfeld, einen Backofen, einen 220V-Kühlschrank, eine Mikrowelle und einen Geschirrspüler. Im Anschluss daran befindet sich der Schlafbereich mit einer Kabine mit Doppelbett sowie einem Badezimmer mit WC, was eine

praktische und autarke Wohneinheit bildet.

In Bezug auf die Wartung wurde der letzte Anstrich unterhalb der Wasserlinie im Jahr 2022 durchgeführt, was eine solide Grundlage für den aktuellen Zustand darstellt. Das Gemeinschaftszertifikat ist bis 2029 gültig und erlaubt die Navigation in den Zonen 3 und 4 in Frankreich sowie in den Zonen 3 und 4 in den Niederlanden.

Auch in puncto Navigation ist dieses Hausboot gut ausgestattet: GPS, Kartenplotter, UKW-Funkgerät (VHF), Radar, Autopilot, Ruderlagenanzeiger, Kompass und Gegensprechanlage sorgen für eine sichere und komfortable Fahrt.

Mit ihren zahlreichen technischen Vorteilen und ihrem hohen Ausbaupotenzial bietet diese 39,08 Meter lange Barge eine ideale Grundlage für die Verwirklichung eines individuellen Flussprojekts.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 39.08 m
Breite (m) : 5.04
Hersteller : Forges de Strasbourg
Jahr : 1964
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 4.15
Tiefgang Wasser (m) : 2.58
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 1
Schlafplatz(e) : 1
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte, Backofen 220V, Mikrowelle, Kühlschrank 220V, Geschirrspüler
Fernsehen : Automatische Satellitenantenne
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V
Heizung : Heizölkessel
Art der Isolierung : Glaswolle

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1, Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg, Außenmöbel, Badeleiter, Mast, Scheinwerfer, Ladekran, Mechanische Ankerwinde, Deckwaschpumpe, Schiebedach, Beiboot
Fenster : Alu-Rahmen

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 390
Marke Motor : Renault Marine
Jahr Motor : 2009
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 4
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Ja
Bilgenpumpe(n) : 1

Servicebatterie(n) : 800 AH
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 12
Strahlruderbatterie(n) : 2
Typ der Strahlruderbatterie(n) : Säure
Stromaggregatbatterie(n) : 2
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Säure
Stromerzeuger : HATZ / YAMMER 17 KWA
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron,12V/3000W-120A
Ladegerät für Akkus : Victron,24V/100A
Konverter : Victron,24V/3000W
Solarpanel(s) : 3
Spannung an Bord : 220V,380V,12V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 3000L
Treibstoff Heizung : 3000L
Trinkwasser : 2000L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,Kartenleser,VHF,Radar,Autopilot,Balkenanzeige,Kompass,Gegensprechanlage