

Péniche Freycinet Dru 39,15

39.15 m x 5.05 m – 10
couchage(s) – 6 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



220000 €

Willkommen an Bord dieses Freycinet-Schiffs, das 1949 von der Chantier Dru in Belgien gebaut wurde. Das Schiff war bis 2017 als Frachtschiff in Betrieb und wurde 2020 in ein Wohnschiff umgewandelt. Sie werden in diesem Hausboot, das einen offenen Wohnbereich mit Küche, Wohn- und Esszimmer, sechs Kabinen, drei Badezimmer und 4 WCs auf einer Wohnfläche von 200m² bietet, so komfortabel wie in einem Haus leben. Das Gemeinschaftszertifikat ist bis 2032 gültig.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 39.15 m
Breite (m) : 5.05
Hersteller : DRU BOUCHAIN
Modell : Freycinet
Jahr : 1949
Rumpf : Stahl
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 6
Schlafplatz(e) : 10
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 4
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,4
Dusche(n) : 3
Küche : Kochplatte,Backofen 220V,Mikrowelle,Kühlschrank 220V,Gefrierschrank,Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner
Fernsehen : Antenne
Sicherheit : Überwachungskamera
Min. Traufhöhe : 2.30 m
außer folgende(s) Teil(e) : außer Matrosenwohnung 1,80m und Oberdeck 2m
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V
Heizung : Heizölkessel,Pelletofen,Elektrisch
Klimaanlage an Bord : Ja
Art der Isolierung : Steinwolle

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg,Ladekran,Mechanische Ankerwinde
Fenster : Doppelverglasung bei einigen Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 240
Marke Motor : General Motors
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse

Art des Antriebs : Propellerwelle
Bilgenpumpe(n) : 5
Stromerzeuger : Lombardini - 16kw
Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 1 x 1000 L
Treibstoff Heizung : 1 x 1000 L
Trinkwasser : 15500 L

Navigation

Navigationsausrüstungen : VHF