

39.14 m x 5.10 m - 9
Schlafplatz/-plätze - 5 Kabine(n)

Liegeplatz : Nordfrankreich

**390000 €**

PÉNICHE 39 M

Dieses 39,14 m lange und 5,10 m breite Schiff wurde 1914 auf der Werft von Baasrode in Belgien gebaut und 2004 zum Wohnschiff umgebaut. Es ist fahrbereit und befährt Binnenwasserstraßen mit 1,30 m Tiefgang und 3,80 m Durchfahrthöhe; sein Unionszeugnis ist bis zum 18. April 2034 gültig.

Der Laderaum ist auf ganzer Länge zum Wohnraum ausgebaut. Der Massivholzboden aus Eiche liegt auf einem Rahmen aus Stahlwinkeln, in dem Kabel und Leitungen verlaufen; Seitenwände und Decke sind mit 6 cm feuerhemmendem Spritzschaum isoliert, die Bordwand ist mit Meranti verkleidet. Zu öffnende Messingbullaugen in den Seiten und Fenster im Süll lassen Licht herein. Ein großer Wohnraum mit erhöhter Sitzecke und Essbereich führt zur Küchenbar aus massiver Esche mit Glaskeramikherd, Backofen, Dunstabzugshaube, einer Kühl-Gefrier-Kombination von Miele und Anschluss für einen Geschirrspüler. Drei Schlafzimmer mit 20, 16 und 12 m² liegen an einem Flur mit Einbauschränk. Von den beiden Bädern ist eines in Teak, mit Dusche, Waschbecken und WC, das andere in Eiche, mit Badewanne, Waschbecken, Bidet, WC und Platz für Waschmaschine und Trockner. Vorne liegt eine Matrosenkajüte in Mahagoni, achtern das Steuerhaus in Teak und eine Mahagonikabine mit zwei Betten, beide restauriert – insgesamt also fünf Kabinen. Eine Terrasse von 7 m auf 4 m führt direkt ins Innere. Das ganze Schiff hat eine Zentralheizung mit Thermostatventilen, gespeist von einem Chappée-Ölkessel, der auch das Warmwasser liefert.

Der kielgekühlte General-Motors-Motor 6-71 mit 121 kW (165 PS) treibt über ein Twin-Disc-Wendegetriebe einen Dreiblattpropeller an; das Ruder wird elektrisch betätigt. Ersatzpropeller, Zylinderkopf, Anlasser und Einspritzpumpe sind dabei. Für die Autarkie sorgen ein schallgedämmtes Hatz-Stromaggregat mit 15 kW in 220 und 380 V, das sich von drei Stellen an Bord bedienen lässt, eine 24-V-Batteriebank mit 540 Ah, ein Mastervolt-Kombigerät (Ladegerät und Wechselrichter) mit 3.000 W und ein Honda-Hilfsdieselmotor. Die Tanks fassen 2.000 Liter Motordiesel, 5.000 Liter Heizöl, 1.000 Liter Trinkwasser mit Filterung und 1.500 Liter Grau- und Schwarzwasser mit Absaugpumpe. Im Steuerhaus befinden sich UKW-Funk, AIS, Autopilot, Kompass und Ruderlagenanzeiger. Zwei Buganker und ein Heckanker mit mechanischen Winden, ein Ruderboot und eine Aluminiumgangway ergänzen die Ausstattung.

Der Rumpf hat einen doppelten Stahlboden. 2024 wurde das Unionszeugnis nach einer Besichtigung an Land erneuert; die Werft setzte dabei 15 Anoden, Doppelungen am hinteren Boden und auf jeder Seite 24 m neue Platten an der Wasserlinie und teerte das Unterwasserschiff.

Möchten Sie mehr über den Kauf eines Bootes erfahren? [Klicken Sie hier!](#)

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
 Länge (m) : 39.14 m
 Breite (m) : 5.10
 Hersteller : Belgien
 Modell : Péniche Freycinet
 Jahr : 1914
 Rumpf : Stahl
 Aufbau : Stahl
 Höhe über Wasserlinie (m) : 3.80
 Tiefgang (m) : 1.30
 Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 5
 Schlafplatz(e) : 9
 Einzelbett(en) : 3
 Doppelbett(en) : 3
 WC-Typ : Elektrisch, 2
 Dusche(n) : 1
 Badewanne(n) : 1
 Küche : Plaque de cuisson vitrocéramique, Backofen
 220V, Dunstabzugshaube, Kühlschrank
 220V, Gefrierschrank
 Fernsehen : Antenne
 Stehhöhe (min.) : 2.50
 Warmes Wasser : Chaudière Fuel
 Heizung : Heizölkessel
 Klimaanlage an Bord : Portable
 Art der Isolierung : Isolation par mousse projetée
 Badewanne(n) : 1

Brücke und Außenbereich

Steuerstände : 1
 Außenausstattung :
 Landgang, Badeleiter, Mast, Scheinwerfer, Mechanische
 Ankerwinde, Deckdusche, Beiboot
 Fenster : Cadre en acier, Doppelverglasung an allen
 Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1
 Leistung pro Motor (PS) : 165
 Marke Motor : General Motors
 Treibstoff : Diesel
 Auspuff : Sec
 Kühlung des Motors : Keel Cooling
 Anzahl der Propellerblätter : 3
 Schmierung der Welle : Fett
 Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
 Verwendeter Ballast : Betonblock
 Bilgenpumpe(n) : 3
 Servicebatterie(n) : 12
 Typ der Servicebatterie(n) : Säure
 Motorbatterie(n) : 1
 Typ der Motorbatterie(n) : Säure
 Stromaggregatbatterie(n) : 1
 Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Säure
 Stromerzeuger : Hatz 15 kW insonorisé
 Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Mastervolt
 Ladegerät für Akkus : Mastervolt
 Konverter : Mastervolt, 24V/500W
 Spannung an Bord : 220V, 380V, 12V, 24V

Tank

Motorenkraftstoff : 2000
 Treibstoff Heizung : 5000
 Trinkwasser : 1000
 Trinkwasseraufbereitung : Filtration
 Graues Wasser : 1500
 Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja
 Extra : Eaux grises et noires : une seule cuve cloisonnée de 1 500 litres.

Navigation

Navigationsausrüstungen :
 VHF, Autopilot, Ruderlagenanzeiger, Kompass, Gegensprechanlage, Ais-Gerät