

PEDRO LEVANTO 44 "NILDOR"

13.35 m x 4.30 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Ostfrankreich



198000 €

Wunderschönes Schnellboot, das 2006 von der Pedro-Werft gebaut und 2007 zu Wasser gelassen wurde. Gut ausgestattetes, komfortables und segelfertiges Boot. Kategorie B. Schöne Terrasse mit Steuerstand, Aufbewahrungsboxen und Eingang. Heller und komfortabler Salon mit Sofa und zweitem Steuerstand. Im Heck befindet sich eine geräumige Kabine mit einem zentralen Doppelbett, einer Büroecke, zahlreichen Schränken sowie einer separaten Dusche und einem separaten WC. Der Bug führt zu einer umwandelbaren Dinette, einer Küche, einem zweiten Badezimmer und einer zweiten Doppelkabine. Leicht zu manövrieren dank der zwei Strahlruder.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Kreuzer
Länge (m) : 13.35 m
Breite (m) : 4.30
Hersteller : Pedro Boats
Modell : Levanto 44
Jahr : 2006
Rumpf : Stahl
Oberbau : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.95
Tiefgang Wasser (m) : 1.15
Navigation : Fluss,Meer
Kategorie CE : B (auf offener See)

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Doppelbett(en) : 2
Schlafcouch : Dinette
WC-Typ : Manuell,2
Dusche(n) : 2
Küche : Elektrische Kochplatte,Backofen 220V,Mikrowelle,Kühlschrank 220V,Gefrierschrank
Waschküche : Waschmaschine
Fernsehen : Antenne,Ja
Min. Traufhöhe : 1.95
Warmes Wasser : Warmwasserspeicher,Beheizt durch 220V
Klimaanlage an Bord : Ja,Reversibel
Extra : Warmwasserboiler 2021 ausgetauscht. Warmwasserspeicher auch mit Webasto beheizt.

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 2,Hydraulique
Außenausstattung : Badeleiter,Badeplattform,Sonnenverdeck,Nebelhorn,Scheinwerfer,Davits,Elektrische Ankerwinde,Deckdusche,Scheibenwischer,Beiboot,Außenbordmotor
Fenster : Alu-Rahmen,Doppelverglasung an allen Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 148
Marke Motor : Perkins
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 2900
Auspuff : Mouillé
Anzahl der Propellerblätter : 4
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 12

Gewicht (t) : 18
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Ja
Heckstrahlruder : Ja
Bilgenpumpe(n) : 2, Automatischen
Servicebatterie(n) : 4 x 220AH
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 1 x 135AH
Strahlruderbatterie(n) : 4 x 140AH
Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 75AH
Stromerzeuger : Mase 6,5kW Diesel
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Ja, Victron, 12V/3000W-120A
Ladegerät für Akkus : Victron, 24V/15A
Spannung an Bord : 220V, 12V, 24V
Extra : Überholtes Bugstrahlruder im Jahr 2022. Sandstrahlen im Jahr 2018. Antifouling und Austausch der Anoden im April 2023.

Tank

Motorenkraftstoff : 750L
Treibstoff Heizung : gleicher Tank wie beim Motor
Trinkwasser : 650L
Schwarzes Wasser : 350L

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS, Kartenleser, Echolot, Speedometer, VHF, Radar, Autopilot, Balkenanzeige, Kompass
Extra : AIS