

MOTORSCHIFF IJSSELAAK

11.50 m x 3.50 m - 5 couchage(s) - 1 cabine(s)

Liegeplatz : Westfrankreich



60000 €

Verfallen Sie dem zeitlosen Charme dieses wunderschönen holländischen Segelschiffs, das 1899 erbaut wurde und zum maritimen und flussbezogenen Kulturerbe gehört. Das Schiff kam 2010 über die Kanäle nach Frankreich, hat Europa anmutig durchquert und seine authentische Seele bewahrt. Auf dem Meer bieten seine unvergleichliche Konstanz und Stabilität ein einzigartiges und sicheres Segelerlebnis. Ihre wahre Stärke liegt jedoch in ihrer Vielseitigkeit, da sie perfekt für die Navigation auf Kanälen geeignet ist. Die Innenausstattung bietet einen komfortablen und praktischen Lebensraum: ein Doppelbett im Bug, eine Einzelkoje und eine umwandelbare Sitzbank im Salon, so dass bis zu 4 Personen bequem Platz finden, mit Schränken, Kleiderschränken und cleveren Ablagen, um den Platz an Bord optimal zu nutzen, einer funktionalen Küche und Toiletten, Dusche und Waschbecken für Ihren Komfort.

Dieses Segelschiff hat an dem prestigeträchtigen Treffen alter Takelagen Escale à Sète teilgenommen und zeugt von seinem historischen und ästhetischen Interesse.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Motorsegler
Länge (m) : 11.50 m
Breite (m) : 3.50
Hersteller : Ijsselaak
Jahr : 1899
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 3.05
Tiefgang Wasser (m) : 0.90
Navigation : Fluss,Meer

Komfort

Kabine(n) : 1
Schlafplatz(e) : 5
WC-Typ : Manuell,1
Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Kühlschrank 220V
Min. Traufhöhe : 1.75
Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor,Beheizt durch 220V
Heizung : Webasto Warmluft Dieselheizung

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Mechanik
Außenausstattung :
Laufsteg,Sonnenverdeck,Vollständige
Winterplane,Beiboot
Fenster : Gummi

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung (PS) : 50
Marke Motor : Perkins
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Mouillé
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 10
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Vetus,12V/2.3kW
Bilgenpumpe(n) : 1
Servicebatterie(n) : 2 aus 2025
Motorbatterie(n) : 1
Strahlruderbatterie(n) : 1 aus 2022
Ladegerät für Akkus : Ja,12V/8A,12V/8A
Konverter : Ja,12V/1000W
Solarpanel(s) : 1
Spannung an Bord : 220V,12V

Tank

Motorenkraftstoff : 160 L
Trinkwasser : 300 L
Extra : Trockentoilette

Navigation

Navigationsausrüstungen : Echolot,VHF