

LUXEMOTOR 28.06 M

28.06 m x 4.97 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



199000 €

Dieses schöne Hausboot aus dem Jahr 1931 mit einer Länge von 28,06 Metern verbindet authentischen Charme mit Komfort an Bord. Es steht unter Denkmalschutz (Bateau d'Intérêt Patrimonial, BIP) und zeugt von einer reichen Vergangenheit, bietet aber gleichzeitig eine Ausstattung, die für eine moderne Nutzung geeignet ist, sei es für Kreuzfahrten, als Hauptwohnsitz oder für ein Gästezimmerprojekt.

Der Hauptwohnbereich besteht aus einer großen, gemütlichen Küche, die zu einem hellen, geräumigen Wohnzimmer hin offen ist, ideal, um Gäste zu empfangen oder die Ruhe des Lebens auf dem Fluss zu genießen. Zwei Kabinen bieten bequem Platz für Passagiere, und ein Badezimmer mit Dusche und WC vervollständigt diese funktionale Einrichtung.

Im hinteren Teil wurde eine separate Unterkunft für den Schiffsführer sorgfältig eingerichtet. Sie umfasst einen gemütlichen Wohn-Küchenbereich, ein Schlafzimmer mit zwei Betten sowie eine Dusche und ein WC und bietet somit eine echte zweite Unterkunft an Bord.

Das Hausboot wurde sorgfältig gepflegt, im März 2022 wurde der Rumpf neu gestrichen und es verfügt über ein bis August 2027 gültiges Gemeinschaftszertifikat, das seine Konformität für die Schifffahrt in europäischen Binnengewässern garantiert.

Dieses Boot ist eine schöne Gelegenheit für Liebhaber des Flusserbes, die auf der Suche nach einem charaktvollen, bewohnbaren Boot sind, mit dem man auch fahren kann.

Möchten Sie dieses Boot Ihrer Favoritenliste hinzufügen? **Erstellen Sie jetzt Ihr Konto, indem Sie hier klicken, um diese Funktion zu nutzen!**

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 28.06 m
Breite (m) : 4.97
Hersteller : De Hoop Leiden NL
Modell : Luxemotor
Jahr : 1931
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 2.64
Tiefgang Wasser (m) : 1.20
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 2
Schlafplatz(e) : 6
Doppelbett(en) : 2
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Elektrisch,2
Dusche(n) : 2
Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Mikrowelle,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V,Gefrierschrank
Waschküche : Waschmaschine
Fernsehen : Antenne,Parabole
Sicherheit : Feuermelder,Alarmsystem
Min. Traufhöhe : 2.20m
außer folgende(s) Teil(e) : Schifferunterkunft 1.80m
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V,Chaudière Fuel
Heizung : Heizölkessel,Holzofen
Klimaanlage an Bord : Reversibel
Art der Isolierung : Steinwolle
Extra : Schifferunterkunft mit 2 Betten

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg,Mast,Mechanische Ankerwinde,Beiboot
Fenster : Holzrahmen,Doppelverglasung bei einigen Fenstern,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 120
Marke Motor : DAF
Jahr Motor : 1973
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec
Kühlung des Motors : Keel Cooling

Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Lest verwendet : Stahl
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Ja
Bilgenpumpe(n) : 2
Motorbatterie(n) : 2
Typ der Motorbatterie(n) : Säure
Strahlruderbatterie(n) : 1
Typ der Strahlruderbatterie(n) : Säure
Stromaggregatbatterie(n) : 1
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Säure
Stromerzeuger : Lister 2 Zylinder 9 Kva Tri
Ladegerät für Akkus : Ja, 24V/80A
Konverter : Victron, 24V/300W
Isolationstransformator : Victron, 7000W
Solarpanel(s) : 8 x 200 W
Spannung an Bord : 220V, 380V, 12V, 24V

Tank

Motorenkraftstoff : 600 L
Treibstoff Heizung : 2300 L
Trinkwasser : 4000 L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS, Kartenleser, VHF, Balkenanzeige, Ais-Gerät