

Luxe-Motor Dulcinea

26.06 m x 4.40 m – 6
couchage(s) – 3 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



259000 €

Die *Dulcinea*, ein eleganter niederländischer Luxemotor von 1929, ist ein 26 Meter langes Stahlschiff von zeitlosem Charme, das vollständig restauriert wurde und den Komfort eines echten Fernreiseschiffs bietet. Sie wurde sorgfältig gepflegt und in den letzten Jahren umfangreich überholt: Schiffsboden 2019 komplett erneuert, Zwei-Komponenten-Epoxid- und Polyurethanlackierung des Rumpfes 2024, zehnfach lackiertes Dach, zwei Vetus-Bugstrahlruder und eine 2026 erneuerte Batteriebank.

Unter Deck verteilt sich die Aufteilung auf drei Kabinen und sechs Schlafplätze, mit vier WCs und drei Duschräumen — komfortabel für Familie und Gäste. Ein komfortables Steuerhaus, eine voll ausgestattete Küche (Gaskochfeld und -backofen, Kühlschrank, Gefrierschrank, Mikrowelle, Waschmaschine) und ein gemütlicher

Salon bilden eine echte schwimmende Wohnung, die über einen Heizkessel beheizt wird und für das ganzjährige Wohnen an Bord ausgelegt ist.

Angetrieben von einem 130-PS-Dieselmotor von John Deere fährt die *Dulcinea* ruhig mit 9 km/h bei einem Verbrauch von rund 4,5 L/h. Ein schallgedämmtes 12-kW-Vetus-Aggregat, ein Mastervolt-Ladegerät, ein Victron-Wechselrichter, Ankerwinde, Landgang, Badeleiter und AIS Klasse A vervollständigen eine zuverlässige und umfassende Ausstattung. Die *Dulcinea* liegt in Saint-Jean-de-Losne im Herzen des burgundischen Wasserstraßennetzes und ist bereit, wieder auf den Kanälen und Flüssen Europas zu fahren.

Liegeplätze sind in unseren Häfen in Saint-Jean-de-Losne und Auxonne (21) verfügbar — für ein einfaches, schnelles und sicheres Anlegen. Gerne unterstützen wir Sie auch bei der Finanzierung, um die Umsetzung Ihres Projekts zu erleichtern.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 26.06 m
Breite (m) : 4.40
Hersteller : Veendam NL
Modell : Luxe-Motor
Jahr : 1929
Rumpf : Stahl
Oberbau : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 3.20
Tiefgang Wasser (m) : 1.30
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 3
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 2
WC-Typ : Manuell,4
Dusche(n) : 3
Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Mikrowelle,Gefrierschrank
Waschküche : Waschmaschine
Fernsehen : Antenne
Min. Traufhöhe : 2m
Warmes Wasser : Warmwasserspeicher,Erwärmt durch Motor,Beheizt durch 220V
Heizung : Heizölkessel
Klimaanlage an Bord : Ja,Alle Räume
Art der Isolierung : Glaswolle

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg,Außenmöbel,Mast,Beiboot
Fenster : Holzrahmen

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 130
Marke Motor : John Deere
Jahr Motor : 1997
Treibstoff : Diesel
Stunden Motor : 3000
Auspuff : Mouillé
Kühlung des Motors : Inter Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3

Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 9
Lest verwendet : Stahl
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bugstrahlruder : Cupa
Bilgenpumpe(n) : 3, Elektrisch(e), Automatischen
Servicebatterie(n) : 4 x 220 Ah (2025)
Typ der Servicebatterie(n) : Gel
Motorbatterie(n) : 2 x 130 Ah (2025)
Typ der Motorbatterie(n) : AGM
Strahlruderbatterie(n) : 4 x 75 Ah (2019)
Typ der Strahlruderbatterie(n) : AGM
Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 75 Ah (2025)
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : AGM
Stromerzeuger : Vetus 12 kW
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron, 24V/2500W-70A
Ladegerät für Akkus : Mastervolt, 24V/20A
Spannung an Bord : 220V, 24V
Extra :

Tank

Motorenkraftstoff : 576
Treibstoff Heizung : 522
Trinkwasser : 3000

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS, fester VHF, Balkenanzeige, Ais-Gerät, Feux de navigation