

14.50 m x 3.00 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



79500 €

LUXE-MOTOR 14,50m

Dieser authentische niederländische Stahl-Luxemotor, 1928 auf der Werft Boot in Alphen aan den Rijn gebaut, besticht durch seine klassischen Linien, seine handliche Größe (14,50 m x 3,00 m) und seinen geringen Tiefgang (1,00 m), die ihm das gesamte europäische Binnenwasserstraßennetz erschließen. 2006 vollständig renoviert, verbindet er Robustheit, Komfort und Eleganz: Möblierung aus massivem Nussbaum, moderne Ausstattung und hochwertige deutsche Armaturen. Eine hervorragende Raumnutzung im Dienste echten Wohnkomforts an Bord.

Die untere Kajüte bietet einen großzügigen, offenen Wohnbereich: Salon, geräumige Küche (Gaskochfeld, elektrischer Siemens-Backofen, Kühlschrank, Mikrowelle, Waschtrockner) und ein festes Doppelbett. Die

Vorschiffkajüte verfügt über einen Arbeitsbereich, ein WC mit Waschbecken und viel Stauraum. Im Steuerhaus lässt sich der ausziehbare Esstisch aus massiver Eiche für sechs Personen in eine Schlafgelegenheit für zwei umbauen. Das Achterbad aus Massivholz bietet eine schöne Dusche und reichlich Stauraum. Hinzu kommen ein 800-l-Frischwassertank, leicht zugänglich unter den Stufen, vier Solarmodule auf dem Dach und an Deck eine große, mit Persenning abgedeckte Staukiste, die den schönen Linien des Schiffes folgt.

Nach über zwanzig Jahren Fahrt kreuz und quer durch Europa — von Cambrai in die Champagne, nach Paris, auf den Nivernais, durch Burgund, die Saône, die Seille, die Rhône und den Canal du Midi, dann den Doubs, den Rhein, die Mosel, Belgien (Sambre und Maas), die Niederlande und bis zu den deutschen Seen an der polnischen Grenze — ist er bereit für neue Abenteuer. Ein liebenswertes und sparsames Schiff (Peugeot-Indenor-Motor, rund 6 km/h bei etwa 2 l/h Verbrauch), ebenso ideal zum Wohnen an Bord wie für lange Flussreisen.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Wohnschiff Länge (m) : 14.50 m Breite (m) : 3.00 Hersteller : Alphen Aan Den Rijn Modell : Luxe-Motor Jahr : 1928 Rumpf : Stahl Aufbau : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 2.78 Tiefgang (m) : 1.00 Navigation : Fluss	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 62 Marke Motor : Indenor Jahr Motor : 1972 Treibstoff : Diesel Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Direkt Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Ja Schmierung der Welle : Fett Abdichtung der Propellerwelle : Gummidichtung Typ Volvo Reisegeschwindigkeit (km/h) : 6 Verwendeter Ballast : Betonblock,Stahlschiene Art des Antriebs : Propellerwelle Bilgenpumpe(n) : 3 Servicebatterie(n) : 3 Typ der Servicebatterie(n) : Säure Motorbatterie(n) : 1 Typ der Motorbatterie(n) : Säure Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Ja Trenntransformator : Ja Solarpanel(s) : 4 Spannung an Bord : 220V,12V
Komfort	Tank
Kabine(n) : 1 Schlafplatz(e) : 4 Einzelbett(en) : 2 Doppelbett(en) : 1 Schlafcouch : Dinette WC-Typ : Manuell,Elektrisch Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Mikrowelle,Kühlschrank 220V Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder Stehhöhe (min.) : 1.83 ausgenommen folgende Räume : Carré principal 1,88 m Warmes Wasser : Beheizt durch 220V,Mit Sonnenkollektoren beheizt Heizung : Kabola Ölkessel Art der Isolierung : Polyurethanschaum Extra : Ébénisterie en noyer massif américain, plancher en pin massif, timonerie en chêne massif à rallonge (6 couverts). Chauffage central Kabola (fuel) actuellement non fonctionnel ; chauffages d'appoint portables.	Motorenkraftstoff : 200 l Trinkwasser : 800 l Schwarzwasser : 50 l
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 1,Mechanik Außenausstattung : Landgang,Außenmöbel,Vollständige Winterplane,Mast,Mechanische Ankerwinde Fenster : Alu-Rahmen Extra : Grand coffre de pont bâché épousant les lignes du bateau. Mobilier extérieur. Fenêtres à cadre aluminium.	Navigationsausrüstungen : Speedometer,Ruderlagenanzeiger,Gegensprechanlage