Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

14.50 m x 3.00 m - 4
Schlafplatz/-plätze - 1 Kabine(n)

Liegeplatz : Südfrankreich



79500 €

LUXE-MOTOR 14,50m

Dieser authentische niederländische Stahl-Luxemotor, 1928 auf der Werft Boot in Alphen aan den Rijn gebaut, besticht durch seine klassischen Linien, seine handliche Größe (14,50 m × 3,00 m) und seinen geringen Tiefgang (1,00 m), die ihm das gesamte europäische Binnenwasserstraßennetz erschließen. 2006 vollständig renoviert, verbindet er Robustheit, Komfort und Eleganz: Möblierung aus massivem Nussbaum, moderne Ausstattung und hochwertige deutsche Armaturen. Eine hervorragende Raumnutzung im Dienste echten Wohnkomforts an Bord.
Die untere Kajüte bietet einen großzügigen, offenen Wohnbereich: Salon, geräumige Küche (Gaskochfeld, elektrischer Siemens-Backofen, Kühlschrank, Mikrowelle, Waschtrockner) und ein festes Doppelbett. Die

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Vorschiffkajüte verfügt über einen Arbeitsbereich, ein WC mit Waschbecken und viel Stauraum. Im Steuerhaus lässt sich der ausziehbare Esstisch aus massiver Eiche für sechs Personen in eine Schlafgelegenheit für zwei umbauen. Das Achterbad aus Massivholz bietet eine schöne Dusche und reichlich Stauraum. Hinzu kommen ein 800-l-Frischwassertank, leicht zugänglich unter den Stufen, vier Solarmodule auf dem Dach und an Deck eine große, mit Persenning abgedeckte Staukiste, die den schönen Linien des Schiffes folgt.
Nach über zwanzig Jahren Fahrt kreuz und quer durch Europa — von Cambrai in die Champagne, nach Paris, auf den Nivernais, durch Burgund, die Saône, die Seille, die Rhône und den Canal du Midi, dann den Doubs, den Rhein, die Mosel, Belgien (Sambre und Maas), die Niederlande und bis zu den deutschen Seen an der polnischen Grenze — ist er bereit für neue Abenteuer. Ein liebenswertes und sparsames Schiff (Peugeot-Indenor-Motor, rund 6 km/h bei etwa 2 l/h Verbrauch), ebenso ideal zum Wohnen an Bord wie für lange Flussreisen.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 14.50 m
Breite (m) : 3.00
Hersteller : Alphen Aan Den Rijn
Modell : Luxe-Motor
Jahr : 1928
Rumpf : Stahl
Aufbau : Stahl
Höhe über Wasserlinie (m) : 2.78
Tiefgang (m) : 1.00
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 1
Schlafplatz(e) : 4
Einzelbett(en) : 2
Doppelbett(en) : 1
Schlafcouch : Dinette
WC-Typ : Manuell,Elektrisch
Dusche(n) : 1
Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Mikrowelle,Kühlschrank 220V
Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner
Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder
Stehhöhe (min.) : 1.83
ausgenommen folgende Räume : Carré principal 1,88 m
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V,Mit Sonnenkollektoren beheizt
Heizung : Kabola Ölkessel
Art der Isolierung : Polyurethanschaum
Extra : Ébénisterie en noyer massif américain, plancher en pin massif, timonerie en chêne massif à rallonge (6 couverts). Chauffage central Kabola (fuel) actuellement non fonctionnel ; chauffages d’appoint portables.

Brücke und Außenbereich

Steuerstände : 1,Mechanik
Außenausstattung : Landgang,Außenmöbel,Vollständige Winterplane,Mast,Mechanische Ankerwinde
Fenster : Alu-Rahmen
Extra : Grand coffre de pont bâché épousant les lignes du bateau. Mobilier extérieur. Fenêtres à cadre aluminium.

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 62
Marke Motor : Indenor
Jahr Motor : 1972
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Trocken
Kühlung des Motors : Direkt
Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Ja
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Gummidichtung Typ Volvo
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 6
Verwendeter Ballast : Betonblock,Stahlschiene
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bilgenpumpe(n) : 3
Servicebatterie(n) : 3
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Motorbatterie(n) : 1
Typ der Motorbatterie(n) : Säure
Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Ja
Trenntransformator : Ja
Solarpanel(s) : 4
Spannung an Bord : 220V,12V

Tank

Motorenkraftstoff : 200 l
Trinkwasser : 800 l
Schwarzwasser : 50 l

Navigation

Navigationsausrüstungen : Speedometer,Ruderlagenanzeiger,Gegensprechanlage

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.