

## Leiderdorp

**29.16 m x 5.02 m - 8 couchage(s) - 4 cabine(s)**

Liegeplatz : Pariser Region



**42000 €**

Schönes Boot von 1909. Boot sehr komfortabel, gut ausgestattet: Herd, Backofen, Grill, Geschirrspüler, Waschmaschine ... ideal für das Leben an Bord. An Bord können bis zu 8 Personen (8 Betten) untergebracht werden. 4 Kabinen. 2 Einzelbetten. 3 Doppelbetten. Coque Dick und gut gepflegt. Nicht motorisiertes Boot. Die Bewohnbarkeit an Bord dieses Bootes ist sehr angenehm. Dieses Boot befindet sich in der Nähe von Paris und ist mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in weniger als 15 Minuten zu erreichen. Standort auf Anfrage verlängerbar.

Eigenschaften des Schiffes

---

**Allgemeines**

Bootstyp : Wohnschiff  
Länge (m) : 29.16 m  
Breite (m) : 5.02  
Hersteller : Leiderdorp  
Jahr : 1909  
Rumpf : Stahl  
Oberbau : Stahl  
Tiefgang Luft (m) : 4.3  
Tiefgang Wasser (m) : 1  
Navigation : Fluss

**Komfort**

Kabine(n) : 4  
Schlafplatz(e) : 8  
Einzelbett(en) : 2  
Doppelbett(en) : 3  
Schlafcouch : Wohnzimmer  
WC-Typ : Elektrisch,3  
Dusche(n) : 2  
Badewanne(n) : 1  
Küche : Elektrische Kochplatte,Backofen  
220V,Mikrowelle,Dunstabzugshaube,Kühlschrank  
220V,Gefrierschrank,Geschirrspüler  
Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner  
Fernsehen : Antenne  
Min. Traufhöhe : 1,70 m bis 2,40 m  
Warmes Wasser : Warmwasserspeicher,Beheizt durch  
220V  
Heizung : Holzofen,Elektrisch,Umkehrbare Klimaanlage  
Art der Isolierung : Steinwolle  
Extra : Fließendes Wasser und Strom, technische Kabine  
auf dem Dock.  
Badewanne(n) : 1

**Brücke und Außenbereich**

Außenausstattung : Laufsteg,Vollständige  
Winterplane,Davits,Mechanische  
Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Schiebedach,Beiboot  
Fenster : Rahmen aus PVC,Doppelverglasung an allen  
Fenstern  
Extra : Vorschriftsmäßiger Liegeplätze. Strom und  
Wasser auf der Brücke.

**Technik**

Gewicht (t) : 90  
Bilgenpumpe(n) : 4,Automatischen  
Spannung an Bord : 220V,380V,12V  
Extra : Gutachten von 2019.

**Tank**

Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja  
Extra : Direkter fließender Wasserzugang (ohne Tanks).  
Wasser und Strom am privaten Steg.

**Navigation**