

13.90 m x 4.30 m - 5
couchage(s) - 3 cabine(s)

Liegeplatz : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



86000 €

KEES CORNELISSEN MAHALO

Diese von der Werft Kees Cornelissen in Heerewaarden (Niederlande) gebaute Aluminium-Motoryacht spiegelt das niederländische Können wider: robust, komfortabel und vor allem für das Leben an Bord gedacht.

Dieses Einzelstück, für Binnen- wie für Seefahrt geeignet, überzeugt vom ersten Augenblick an durch seinen hellen und gut aufgeteilten Wohnraum.

Im Inneren erwartet Sie ein großer, erhöhter und lichtdurchfluteter Salon mit einem außergewöhnlichen Panoramablick auf die umgebende Landschaft — ein echter Ort der Entspannung. Die geräumige Küche, einige Stufen tiefer gelegen, verbindet Funktionalität und Komfort: Glaskeramikkochfeld, Mikrowelle, Kühlschrank — alles da, um wie zu Hause zu kochen.

Für die Nacht verfügt das Schiff über zwei komfortable Kabinen und eine Mannschaftskabine, insgesamt fünf Schlafplätze, ideal für Fahrten mit Familie oder Freunden. Drei elektrische WCs und zwei Duschen vervollständigen den Komfort. Die Stehhöhe erreicht 2 m in den Wohnräumen.

Außen lädt eine großzügige Vorderterrasse zum Verweilen ein, ob unterwegs oder vor Anker.

Technisch haben die beiden Caterpillar 3126B von 2002 erst 400 Stunden gelaufen. Zwei hydraulische Steuerstände, ein schallgedämmter Onan-Generator mit 12 kW, eine reversible Wasser-/Luft-Klimaanlage, ein Bugstrahlruder und 2 x 1 200 Liter Diesel. Der Rumpf wurde im März 2020 besichtigt und unter der Wasserlinie neu gestrichen, 2026 dann gereinigt.

Zu beachten, ganz transparent angegeben: die Außenlackierung sollte erneuert und das Außenteak entfernt werden; an den Fenstern wurden Undichtigkeiten festgestellt; der Navigationselektronik fehlen die Antennen, GPS, Radar und Kartenplotter sind daher außer Betrieb; nur eine der vier Klimateinheiten funktioniert und die gesamte Anlage muss gewartet werden; die beiden Lenzpumpen, die Kraftstoff- und die Wasseranzeige funktionieren nicht; die Batterien des Bugstrahlruders müssen ersetzt und die Persenning der Achterterrasse erneuert werden.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Kreuzer Länge (m) : 13.90 m Breite (m) : 4.30 Hersteller : Kees Cornelissen Modell : Modèle Unique Jahr : 1992 Rumpf : Aluminium Aufbau : Aluminium Höhe über Wasserlinie (m) : 3.90 Tiefgang (m) : 1.10 Navigation : Fluss, Maritime Kategorie CE : Non applicable	Anzahl der Motoren : 2 Leistung pro Motor (PS) : 450 Marke Motor : Caterpillar Jahr Motor : 2002 Treibstoff : Diesel Stunden Motor : 400 Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Inter Cooling Anzahl der Propellerblätter : 4 Schmierung der Welle : Wasser Abdichtung der Propellerwelle : Gummidichtung Typ Volvo Reisegeschwindigkeit (km/h) : 11 Gewicht (t) : 12 Art des Antriebs : Propellerwelle Bugstrahlruder : Ja Bilgenpumpe(n) : 2 Servicebatterie(n) : 2 x 180 AH de 2024 Typ der Servicebatterie(n) : Säure Motorbatterie(n) : 2 x 180 AH de 2023 Typ der Motorbatterie(n) : Säure Strahlruderbatterie(n) : 2 x 70 AH de 2015 Typ der Strahlruderbatterie(n) : Säure Stromerzeuger : ONAN 12kw insonorisé Ladegerät für Akkus : Victron, 12V/20A Konverter : Victron Spannung an Bord : 220V, 24V
Komfort	Tank
Kabine(n) : 3 Schlafplatz(e) : 5 Einzelbett(en) : 3 Doppelbett(en) : 1 Schlafcouch : Wohnzimmer WC-Typ : Elektrisch, 3 Dusche(n) : 2 Küche : Plaque de cuisson vitrocéramique, Mikrowelle, Kühlschrank 220V, Réfrigérateur 24V Stehhöhe (min.) : 2.00 ausgenommen folgende Räume : Cabine équipage, compartiment moteur Warmes Wasser : Beheizt durch 220V Heizung : Umkehrbare Klimaanlage Klimaanlage an Bord : Reversibel Art der Isolierung : Glaswolle	Motorenkraftstoff : 2x1200 L Trinkwasser : 250 L Graues Wasser : 250 L Schwarzwasser : 250 L
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 2, Hydraulique Außenausstattung : Landgang, Badeleiter, Sonnenverdeck Fenster : Alu-Rahmen	Navigationsausrüstungen : Kompass