

12.50 m x 3.80 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



85000 €

HOLLÄNDISCHES MOTORBOOT 12,50 M

Dieses 12,50 Meter lange holländische Motorboot wurde 1990 von der Werft Van der Valk gebaut, einer Referenz im niederländischen Stahlbootsbau. Der Stahlrumpf, die Stabilität und die beiden Strahlruder am Bug und am Heck machen es leicht zu manövrieren, auf Kanälen ebenso wie in Küstennähe.

Innen sorgt der helle Holzausbau für eine freundliche Atmosphäre. Der Salon mit Innensteuerstand geht in eine offene Küche mit Sitzecke über. Achtern bietet die Eignerkabine ein Mittelbett und ein eigenes Duschbad; eine zweite Kabine im Vorschiff und ein separates WC vervollständigen die Aufteilung. Eine reversible Klimaanlage heizt und kühlt Salon und Eignerkabine.

Draußen ist das Achterdeck aus Teak vollständig überdacht und lässt sich je nach Jahreszeit anpassen, mit

einem zweiten Steuerstand, einer Badeplattform und einer Badeleiter.
Der Sechszylinder-Ford-Motor wurde 2008 von einer Werft vollständig überholt (Kolben, Ringe, Lager, Kurbelwelle und Laufbuchsen geschliffen). Das Unterwasserschiff wurde im April 2026 neu gestrichen und mit Antifouling versehen, das Bugstrahlruder wurde im selben Jahr ersetzt.
Möchten Sie mehr über den Kauf eines Bootes erfahren? [Klicken Sie hier!](#)

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Kreuzer Länge (m) : 12.50 m Breite (m) : 3.80 Hersteller : Van der Valk Modell : Valkkruiser 1250 AK Jahr : 1990 Rumpf : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 3.19 Tiefgang (m) : 1.25 Navigation : Fluss, Maritime	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 125 Marke Motor : Ford Treibstoff : Diesel Stunden Motor : 2907 Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Inter Cooling Anzahl der Propellerblätter : 3 Schmierung der Welle : Fett Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse Reisegeschwindigkeit (km/h) : 10 Bugstrahlruder : 24V Heckstrahlruder : 24V Servicebatterie(n) : 2 x 225 AH de 2023 et 2 x 140 AH de 2017 (testées à 80 %) Typ der Servicebatterie(n) : AGM Motorbatterie(n) : 1 x 140 AH de 2026 Typ der Motorbatterie(n) : AGM Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron Solarpanel(s) : 1 Spannung an Bord : 12V, 24V, 220V Extra : Dernière expertise de coque (sondage) en 2021. Carénage et peinture sous la flottaison en avril 2026, sans sablage.
Komfort	Tank
Kabine(n) : 2 Schlafplatz(e) : 6 Einzelbett(en) : 2 Doppelbett(en) : 1 Schlafcouch : Dinette, Wohnzimmer WC-Typ : Manuell, 1 Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas, Dunstabzugshaube, 12V-Kühlschrank, Kühlschrank 220V, Kühlschrank Gas Sicherheit : Feuermelder Warmes Wasser : Erwärmt durch Motor, Beheizt durch 220V Klimaanlage an Bord : Reversibel Extra : Chauffage Webasto au gaz présent mais hors service.	Motorenkraftstoff : 600 Trinkwasser : 600
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 2, Hydraulique Außenausstattung : Außenmöbel, Badeleiter, Badeplattform, Sonnenverdeck, Deckdusche, Elektrische Ankerwinde Fenster : Alu-Rahmen	Navigationsausrüstungen : Echolot, Kompass, Ruderlagenanzeiger