

HESSLESCARR 38 M MOTORSCHIFF

38.26 m x 5.03 m – 6
couchage(s) – 3 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



270000 €

Das 38 Meter lange Hausboot „Hesslescarr“ blickt auf eine einzigartige industrielle Vergangenheit zurück: Als ehemaliges Tankschiff war es zunächst als Schubboot auf der Seine im Einsatz und wurde dann in den 1980er Jahren in Marseille zu einem Ölversorgungsschiff für Seeschiffe umgebaut. Dank ihrer Ein-Tank-Konfiguration konnte sie 2004 erworben werden, woraufhin ein umfangreiches Umbauprojekt folgte, das sechs Jahre dauerte, um sie in einen komfortablen und funktionalen Lebensraum zu verwandeln.

Seitdem wurde das Schiff kontinuierlich instand gehalten und verbessert und bietet heute einen geräumigen, hellen und angenehmen Wohnraum mit einer schönen Stehhöhe. Die Innenausstattung umfasst drei Kabinen mit Platz für bis zu sechs Schlafplätze, eine voll ausgestattete Küche sowie zwei Duschen und Toiletten.

Im Außenbereich bildet eine große, perfekt gestaltete Terrasse einen echten zusätzlichen Lebensraum, der Komfort und Geselligkeit vereint. Das gesamte Boot befindet sich in einem sehr guten Gesamtzustand und ist sofort einsatzbereit, sowohl als Hauptwohnsitz als auch für ein Projekt auf dem Wasser.

Dieses Boot ist besonders vielseitig und kann sowohl auf Wasserstraßen mit großer Durchfahrtshöhe als auch auf zahlreichen Wasserstraßen mit kleiner Durchfahrtshöhe fahren.

Am Kai beträgt seine Durchfahrtshöhe ohne Ballast 4,50 m. Bei der Fahrt auf Wasserstraßen mit großer Durchfahrtshöhe stellt diese Höhe keinerlei Einschränkung dar.

Das Schiff ist mit einem Ballastsystem ausgestattet, mit dem ein im vorderen Bereich des Maschinenraums befindliches Fach mit etwa 20 m³ Wasser gefüllt werden kann. Dadurch wird das Heck des Schiffes um etwa 50 cm abgesenkt, was für einen optimalen Eintauchwinkel des Propellers und sehr gute Fahrleistungen sorgt.

Auf Kanälen mit geringer Durchfahrtshöhe lässt sich durch den Abbau des Steuerhauses die Durchfahrtshöhe auf etwa 3,50 m reduzieren, wodurch die Durchfahrt unter den meisten Bauwerken ermöglicht wird.

Diese Konfiguration bietet große Flexibilität im Betrieb und erweitert die Fahrmöglichkeiten erheblich.

Geräumig, außergewöhnlich und voller Charakter - dieses 38 Meter lange Hesslescarr-Lastkahn ist eine großartige Gelegenheit für Liebhaber einzigartiger Wohnräume, die Geschichte, Geräumigkeit und Komfort vereinen.

Liegeplätze sind in unseren Häfen in Saint-Jean-de-Losne und Auxonne (21) verfügbar. Gerne unterstützen wir Sie auch bei Ihren Finanzierungsanträgen, um die Umsetzung Ihres Projekts zu erleichtern.

Interessiert an dieser Barge und möchten Sie einen Besichtigungstermin vereinbaren? **Erstellen Sie jetzt Ihr Konto, um diese Funktion zu nutzen!**

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 38.26 m
Breite (m) : 5.03
Modell : FREYCINET
Jahr : 1947
Rumpf : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 3.50
Tiefgang Wasser (m) : 1
Navigation : Fluss

Komfort

Kabine(n) : 3
Schlafplatz(e) : 6
Einzelbett(en) : 1
Doppelbett(en) : 2
Schlafcouch : Wohnzimmer
WC-Typ : Manuell,2
Dusche(n) : 2
Küche : Induktionskochfeld,Backofen 220V,Mikrowelle,Dunstabzugshaube,Kühlschrank
220V,Gefrierschrank,Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine
Fernsehen : Antenne
Sicherheit : Feuermelder,Überwachungskamera
Min. Traufhöhe : Wohnbereich 2,30 m - vorderer Wohnbereich 2,30 m
außer folgende(s) Teil(e) : Achterer Wohnbereich 2,05 m - Eingangsbereich 2,00 m - Werkstatt 2,00 m
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V
Heizung : Umkehrbare Klimaanlage
Klimaanlage an Bord : Reversibel,Alle Räume

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1,Hydraulique
Außenausstattung :
Laufsteg,Außenmöbel,Badeleiter,Badeplattform,Sonnenverdeck,Mast,Scheinwerfer,Ladekran,Mechanische
Ankerwinde,Deckwaschpumpe,Deckdusche,Beiboot
Fenster : Doppelverglasung an allen Fenstern,Moskitonetz

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 300
Marke Motor : Volvo
Jahr Motor : 1982
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec

Kühlung des Motors : Keel Cooling
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Öl
Abdichtung der Propellerwelle : Gummidichtung Typ Volvo
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bilgenpumpe(n) : 4
Motorbatterie(n) : 2+2 180 AH von 2026
Typ der Motorbatterie(n) : Säure
Stromaggregatbatterie(n) : 1x75 AH
Stromerzeuger : Lombardini 11KW und 6KW
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Victron
Solarpanel(s) : 2
Spannung an Bord : 220V,24V

Tank

Motorenkraftstoff : 600 L
Trinkwasser : 3000 L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration,UV
Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,VHF,Balkenanzeige