

Forges de Strasbourg Barge

38.56 m x 5.03 m – 10

couchage(s) – 4 cabine(s)

Liegeplatz : Nordfrankreich



35000 €

Freycinet Forges de Strasbourg von 1951. Komplet renoviert im Jahr 2021 und ausgestattet, um es zu einem völlig autonomen Boot zu machen (Sonnenkollektoren, Wasserfilteranlage, Kläranlage, etc.). Wichtiger Hinweis: Der Rumpfboden muss ersetzt werden, aber die Kosten für diese Arbeit sind im Verkaufspreis enthalten. Das europäische Zertifikat muss erneuert werden.

Der Interior ist modern und komfortabel und eignet sich perfekt für ein Erstwohnsitzprojekt. Es bietet: eine hintere Unterkunft, die derzeit als Werkstatt genutzt wird, aber leicht in ein Schlafzimmer umgewandelt werden kann, ein schönes Steuerhaus, einen geräumigen und offenen Wohnbereich mit einer voll ausgestatteten Küche,

einem Esszimmer und einem Wohnzimmer, eine Waschküche, zwei Badezimmer, drei Kabinen und ein Büro.
Sichtbar ab heute in der Werft, die die Arbeiten durchführen wird.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff
Länge (m) : 38.56 m
Breite (m) : 5.03
Hersteller : Forges de Strasbourg
Modell : Freycinet
Jahr : 1951
Rumpf : Stahl
Oberbau : Stahl
Tiefgang Luft (m) : 4.00
Tiefgang Wasser (m) : 1.00
Navigation : Fluss
Kategorie CE : D (geschützte Gewässer)

Komfort

Kabine(n) : 4
Schlafplatz(e) : 10
Einzelbett(en) : 1
Doppelbett(en) : 3
WC-Typ : Elektrisch, 2
Dusche(n) : 2
Küche : Kochplatte Gas, Backofen 220V, Mikrowelle, Dunstabzugshaube, Kühlschrank 220V, Geschirrspüler
Waschküche : Waschmaschine, Wäschetrockner
Fernsehen : Antenne
Sicherheit : Feuermelder
Min. Traufhöhe : 2,30m
außer folgende(s) Teil(e) : Badezimmer und WC 2,10m
Warmes Wasser : Beheizt durch 220V
Heizung : Pelletofen
Klimaanlage an Bord : Ja
Art der Isolierung : Steinwolle

Brücke und Außenbereich

Steuerstand(e) : 1, Mechanik
Außenausstattung : Laufsteg, Badeleiter, Scheinwerfer, Mechanische Ankerwinde
Fenster : Doppelverglasung an allen Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1
Leistung pro Motor (PS) : 100
Marke Motor : Baudouin
Jahr Motor : 1951
Treibstoff : Diesel
Auspuff : Sec

Kühlung des Motors : Direkt
Anzahl der Propellerblätter : 3
Schmierung der Welle : Fett
Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse
Reisegeschwindigkeit (km/h) : 5
Lest verwendet : Betonblock
Gewicht (t) : 35
Art des Antriebs : Propellerwelle
Bilgenpumpe(n) : 4
Typ der Servicebatterie(n) : Säure
Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 36AH
Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Gel
Stromerzeuger : I-Power 6,5kW
Kombi (Ladegerät/Wandler) : Ja,10000W-200A
Solarpanel(s) : 24 für 500AH
Spannung an Bord : 220V,12V
Extra : Letzte Rumpffexpertise in 2023.

Tank

Motorenkraftstoff : 2000L
Trinkwasser : 2000L
Trinkwasseraufbereitung : Filtration,UV

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,Kartenleser,VHF,Balkenanzeige