

Forges de Strasbourg Barge

38.56 m x 5.03 m - 10
couchage(s) - 4 cabine(s)

Liegeplatz : Nordfrankreich



350000 €

Freycinet Forges de Strasbourg von 1951. Komplett renoviert im Jahr 2021 und ausgestattet, um es zu einem völlig autonomen Boot zu machen (Sonnenkollektoren, Wasserfilteranlage, Kläranlage, etc.). Wichtiger Hinweis: Der Rumpfboden muss ersetzt werden, aber die Kosten für diese Arbeit sind im Verkaufspreis enthalten. Das europäische Zertifikat muss erneuert werden.

Der Interior ist modern und komfortabel und eignet sich perfekt für ein Erstwohnsitzprojekt. Es bietet: eine hintere Unterkunft, die derzeit als Werkstatt genutzt wird, aber leicht in ein Schlafzimmer umgewandelt werden kann, ein schönes Steuerhaus, einen geräumigen und offenen Wohnbereich mit einer voll ausgestatteten Küche,

einem Esszimmer und einem Wohnzimmer, eine Waschküche, zwei Badezimmer, drei Kabinen und ein Büro.
Sichtbar ab heute in der Werft, die die Arbeiten durchführen wird.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines

Bootstyp : Wohnschiff

Länge (m) : 38.56 m

Breite (m) : 5.03

Hersteller : Forges de Strasbourg

Modell : Freycinet

Jahr : 1951

Rumpf : Stahl

Oberbau : Stahl

Tiefgang Luft (m) : 4.00

Tiefgang Wasser (m) : 1.00

Navigation : Fluss

Kategorie CE : D (geschützte Gewässer)

Komfort

Kabine(n) : 4

Schlafplatz(e) : 10

Einzelbett(en) : 1

Doppelbett(en) : 3

WC-Typ : Elektrisch,2

Dusche(n) : 2

Küche : Kochplatte Gas,Backofen 220V,Mikrowelle,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V,Geschirrspüler

Waschküche : Waschmaschine,Wäschetrockner

Fernsehen : Antenne

Sicherheit : Feuermelder

Min. Traufhöhe : 2,30m

außer folgende(s) Teil(e) : Badezimmer und WC 2,10m

Warmes Wasser : Beheizt durch 220V

Heizung : Pelletofen

Klimaanlage an Bord : Ja

Art der Isolierung : Steinwolle

Brücke und Außenbereich

Steuerständ(e) : 1,Mechanik

Außenausstattung : Laufsteg,Badeleiter,Scheinwerfer,Mechanische Ankerwinde

Fenster : Doppelverglasung an allen Fenstern

Technik

Anzahl der Motoren : 1

Leistung pro Motor (PS) : 100

Marke Motor : Baudouin

Jahr Motor : 1951

Treibstoff : Diesel

Auspuff : Sec

Kühlung des Motors : Direkt

Anzahl der Propellerblätter : 3

Schmierung der Welle : Fett

Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse

Reisegeschwindigkeit (km/h) : 5

Lest verwendet : Betonblock

Gewicht (t) : 35

Art des Antriebs : Propellerwelle

Bilgenpumpe(n) : 4

Typ der Servicebatterie(n) : Säure

Stromaggregatbatterie(n) : 1 x 36AH

Typ der Stromaggregatbatterie(n) : Gel

Stromerzeuger : I-Power 6,5kW

Kombi (Ladegerät/Wandler) : Ja,10000W-200A

Solarpanel(s) : 24 für 500AH

Spannung an Bord : 220V,12V

Extra : Letzte Rumpfexpertise in 2023.

Tank

Motorenkraftstoff : 2000L

Trinkwasser : 2000L

Trinkwasseraufbereitung : Filtration,UV

Navigation

Navigationsausrüstungen : GPS,Kartenleser,VHF,Balkenanzeige