

15.58 m x 3.62 m - 2
couchage(s) - 1 cabine(s)

Liegeplatz : Südfrankreich



75000 €

EISBRECHER-SCHLEPPER

Dieses Schiff ist ein ehemaliger deutscher Eisbrecher-Schlepper, 1956 auf der Werft Siebert in Berlin gebaut. Stahlrumpf von 15,58 m mal 3,62 m, bei 0,90 m Tiefgang und 3,05 m Durchfahrtshöhe, mit absenkbarem Mast. Es wurden nur wenige Exemplare gebaut.

Es hatte einen deutschen Eigner, dann die heutigen, die es zum Wohnschiff umgebaut haben, indem sie das Achterdeck überdachten. Sie leben seit zwanzig Jahren an Bord und haben es über die Jahre gepflegt und verbessert: die Einrichtung wurde zum Wohnen entworfen, nicht nachträglich daran angepasst.

Eine Kabine mit Doppelkoje, eine Dusche und ein elektrisches WC. Die Stehhöhe beträgt 2 m, außer in der Vorschiffkabine. Die Innenausbauten sind aus Esche und Frake, der Boden aus Okoumé, die Isolierung ist

mehrschichtig. Alle Fenster sind doppelt verglast, mit Rahmen aus Holz und Aluminium, und die öffnenden Flügel haben Fliegengitter. Geheizt wird mit einem Holzofen.

Das Schiff ist autark bei Wasser und Strom: sieben Solarmodule, eine Lithiumbatteriebank von 2 x 300 Ah, ein Victron Kombigerät mit 2 400 W und 70 A sowie ein Frischwassertank aus Edelstahl mit 400 Litern und Filterung. Für den Antrieb sorgt ein MWM D232 V8 mit 114 kW, kielgekühlt, mit trockenem Auspuff und Wellenantrieb. Die Reisegeschwindigkeit erreicht 18 km/h bei einem Verbrauch von 7 l/h, der Dieseltank fasst 800 Liter. Der geringe Tiefgang und diese Leistung machen das Fahren leicht.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Wohnschiff Länge (m) : 15.58 m Breite (m) : 3.62 Hersteller : Siebert (Berlin) Jahr : 1956 Rumpf : Stahl Höhe über Wasserlinie (m) : 3.05 Tiefgang (m) : 0.90 Navigation : Fluss Kategorie CE : Non applicable	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 155 Marke Motor : MWM Jahr Motor : 1956 Treibstoff : Diesel Auspuff : Sec Kühlung des Motors : Keel Cooling Anzahl der Propellerblätter : 3 Schmierung der Welle : Fett Abdichtung der Propellerwelle : Klassische Stopfbuchse Reisegeschwindigkeit (km/h) : 18 Art des Antriebs : Propellerwelle Bilgenpumpe(n) : 1 Servicebatterie(n) : 2 x 300 Ah de 2021 Typ der Servicebatterie(n) : Lithium Motorbatterie(n) : 2 x 225 Ah de 2025 Typ der Motorbatterie(n) : Säure Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron Konverter : Victron Solarpanel(s) : 7 Spannung an Bord : 220V,12V,24V
Komfort	Tank
Kabine(n) : 1 Schlafplatz(e) : 2 Doppelbett(en) : 1 WC-Typ : Elektrisch,1 Dusche(n) : 1 Küche : Kochplatte Gas,Ofen Gas,Dunstabzugshaube,Kühlschrank 220V,Gefrierschrank Waschküche : Waschmaschine Fernsehen : Antenne Sicherheit : Gasdetektor,Alarmsystem,Überwachungskamera Stehhöhe (min.) : 2 ausgenommen folgende Räume : Cabine avant Warmes Wasser : Beheizt durch 220V Heizung : Holzofen	Motorenkraftstoff : 800 Trinkwasser : 400 Trinkwasseraufbereitung : Filtration Schwarzwasser : 150 Abwasserpumpe Schwarzwassertank : Ja
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 1,Hydraulique Außenausstattung : Landgang,Sonnenverdeck,Mast,Mechanische Ankerwinde,Deckwaschpumpe Fenster : Holzrahmen,Alu-Rahmen,Doppelverglasung an allen Fenstern	Navigationsausrüstungen : Echolot,VHF,Ruderlagenanzeiger