

18.80 m x 5 m - 0
couchage(s) - 0 cabine(s)

Liegeplatz : Centre de la France



120000 €

ALUMINOX 18,80 M PASSAGIERSCHIFF

Dieses Passagierschiff wurde 1987 auf der Werft Aluminos gebaut. Aluminiumrumpf, 18,80 m mal 5,00 m, bei nur 42 cm Tiefgang und 2,65 m Durchfahrthöhe: zwei Maße, die ihm einen großen Teil des Wasserstraßennetzes öffnen, niedrige Brücken und flache Gewässer eingeschlossen. Die Einrichtung liegt vollständig auf einer Ebene, ohne eine einzige Stufe, und ist pflegeleicht.

Das Aluminium erklärt diese Maße: der Rumpf ist leicht, er rostet nicht, und die Pflege betrifft im Wesentlichen den Unterwasserbereich, ab Werk gesandstrahlt und epoxidbeschichtet, letzter Anstrich im Februar 2024. Auch der Boden ist aus Aluminium, und das Schiff ist mit acht Zentimetern Steinwolle isoliert. Die eine Ebene ist im Betrieb kein Detail: die Passagiere bewegen sich ohne Stufen und Schwellen, und das Schiff ist auch für

Menschen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich.

Es ist für 86 Passagiere zugelassen, und sein Unionszeugnis gilt bis März 2029, für die Zonen 3 und 4. Das ist der entscheidende Punkt für einen künftigen Betreiber: das Schiff ist in Ordnung und bleibt es mehr als zwei Jahre, ohne dass eine neue Untersuchung durch die Kommission ansteht. Die Rumpfbesichtigung erfolgte im März 2024, die Konformitätsbescheinigung nach ES-TRIN im Juni 2025, und die Stabilitätsunterlagen wurden im selben Jahr aktualisiert.

Die Ausrüstung entspricht der Zulassung und ist vollständig: Rettungswesten für alle Passagiere und für die Besatzung, drei Rettungsringe, einer davon mit Licht, sechs tragbare Feuerlöscher, ergänzt durch eine fest eingebaute Anlage im Maschinenraum, eine drei Meter lange Landgangsbrücke, ein 60-kg-Buganker, ein vom Steuerstand aus bedienbarer Suchscheinwerfer und eine Funkanlage für die Netze Schiff-Schiff, nautische Informationen und Schiff-Hafenbehörde. Sicherheitsrolle und Schiffsplan sind an Bord.

Es wird heute als Fahrgastschiff für Rundfahrten betrieben und fährt unter französischer Flagge. Der Motor ist ein Cummins L423D-M, Ölwechsel und Filter wurden 2026 erneuert; das Schiff wird jedes Jahr aus dem Wasser geholt. Zwei Punkte, die man vor der Besichtigung wissen sollte: es hat keine Überlaufsicherung für Kraftstoff, das Bunkern muss also an einer entsprechend ausgerüsteten Station erfolgen, und der Verkäufer weist auf die zu überarbeitenden Fensterdichtungen hin. Besichtigung nach Vereinbarung.

Eigenschaften des Schiffes

Allgemeines	Technik
Bootstyp : Wohnschiff Länge (m) : 18.80 m Breite (m) : 5 Hersteller : Aluminox Jahr : 1987 Rumpf : Aluminium Aufbau : Aluminium Höhe über Wasserlinie (m) : 2.65 Tiefgang (m) : 0.42 Navigation : Fluss	Anzahl der Motoren : 1 Leistung pro Motor (PS) : 90 Marke Motor : Cummins Treibstoff : Diesel Auspuff : Mouillé Kühlung des Motors : Direkt Automatischer Feuerlöscher im Motorraum : Ja Anzahl der Propellerblätter : 3 Art des Antriebs : Z drive Bilgenpumpe(n) : 1 Servicebatterie(n) : 1 Motorbatterie(n) : 1 Stromerzeuger : Onan Kombigerät (Ladegerät/Wechselrichter) : Victron Spannung an Bord : 220V,12V
Komfort	Tank
WC-Typ : Manuell,1 Küche : Kühlschrank 220V Sicherheit : Gasdetektor,Feuermelder Stehhöhe (min.) : 2 Art der Isolierung : Steinwolle	Motorenkraftstoff : 2000 Trinkwasser : 600 Schwarzwasser : 800
Brücke und Außenbereich	Navigation
Steuerstände : 1 Außenausstattung : Landgang,Sonnenverdeck,Scheinwerfer,Ankerwinde Fenster : Alu-Rahmen	Navigationsausrüstungen : VHF,Ruderlagenanzeiger